



# 2021 OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACAT ŞAMPİYONU ÖDÜLÜNÜ ALDIĞIMIZ İÇİN GURURLUYUZ

## YAŞAMIN KAYNAĞI SU

Su kaynaklarını  
korumak geleceği  
kurtaracak

## YİĞİT AKÜ TEKNOLOJİSİ

Teknolojik yetkinlikle  
akü ürün grubunda  
ilerliyor

## BİRLEŞİK KRALLIK

Türkiye'nin dış  
ticaretinde önemli yer  
tutuyor

# Marin Jel Enerjisi İle Yeni Ufuklara Yelken Açın



Yüksek performans  
tamamen bakımsız



Derin deşarj hasarlarına  
karşı yüksek direnç



Sarsıntıya karşı  
ekstra dayanım



## Değerli İş Ortaklarımız,

Yiğit Akü A.Ş. olarak 2021 yılını başarılı bir şekilde geride bırakarak 2022 yılının ilk yarısında birlikte sektörde yeni ürünlerimiz ve yeni yatırımlarımız ile büyümeye devam ediyoruz.

Son yıllarda yaşanan pandemi ve zorlu ekonomik koşullara rağmen hep birlikte önemli başarılarla imza attık. Son altı yıldır sektörümüzdeki tüm markaları geride bırakarak, ihracattaki lider konumumuzu koruyoruz. Bununla birlikte yaptığımız AR-GE faaliyetleri ve yatırımları sayesinde pazarlarımıza yeni ürünler ve teknolojileri sunmaya devam ediyoruz. Bu sayede dünya markası olma yolunda emin adımlarla daha da ilerliyoruz.

Dünya çapında tedirginliğin hakim olduğu 2021 yılında Yiğit Akü adına yatırımlarımızı sürdürdük. Hatta kayda değer oranda yatırımlarımızı artırdık. Bu yatırımlardan ilki küresel ölçekte talebi giderek artan lityum iyon batarya ve batarya paketleri üzerine oldu. Organize Sanayi Bölgesi'nde yeni lityum iyon fabrikamız faaliyete geçti.

İkinci önemli yatırımımız ise lojistik üssü oldu. Dünya genelinde 100'ü aşkın ülkeye ihracat yapan ve yurt içinde 81 ile yayılmış güçlü bayi ağı bulunan Yiğit Akü için bir lojistik üs ihtiyacı haline almıştı. Ayrıca faaliyete geçen lojistik üssümüz müşteri taleplerini yanıtlamakta bize hız kazandıracak.

Tüm bu başarılarımızın temelinde insan odaklı yaklaşımımızla birlikte, sürekli gelişen, teknolojiyi takip eden ve uygulayan bir marka olmamız yatıyor. Dergimiz Yiğit Medya'nın bu sayısında sektörümüzü etkileyen güncel gelişmeleri ele aldık ve ürün yelpazemizde farklı ihtiyaçları karşılamak için ürettiğimiz akülere değindik. Tabii ki, Yiğit Akü perspektifinden bu alana bakışımızı yansıtmak istedik. Yaz mevsimi ile birlikte karavancılık, yat ve tekne yolculukları gibi öne çıkan konuları değerlendirdik ve akü seçerken dikkate alınması gereken temel bilgilere yer verdik.

Başarılarımızı siz değerli okurlarımızla paylaştığımız bu sayımızı keyifle okumanızı dilerim.



**Erinç Çetin Misir**  
Yiğit Akü A.Ş. Genel Müdürü

- 4** TÜRKİYE'NİN AKÜ SEKTÖRÜNDE İHRACAT ŞAMPİYONU YİĞİT AKÜ
- 4** YİĞİT AKÜ, 'TÜRKİYE'NİN 500 BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU' ARASINDA YER ALDI
- 5** YİĞİT AKÜ İSTANBUL'DA İKİ FUARA KATILDI
- 6** SUYU TASARRUFLU KULLANALIM, GELECEĞİMİZİ KORUYALIM!
- 7** AKÜ SEÇİMİ ÜZERİNE YETERLİ BİLGİYE SAHİP MİYİZ?
- 8** SEKTÖR GÜCÜMÜZ / JEL AKÜLER KARAVANLARA GÜÇ KATIYOR
- 12** OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ
- 14** BAŞARIYA GİDEN YOL / İHRACAT ŞAMPİYONLUĞU İLE GEÇEN ÜST ÜSTE 6 YIL
- 18** BAYİ GÖZÜYLE / ŞABAN AKDENİZ: "ŞİRKETİMİZİN GELİŞİMİNDE YİĞİT AKÜ'NÜN KATKISI BULUNUYOR"
- 22** HEDEF PAZAR / BREXIT'İN ARDINDAN: BİRLEŞİK KRALLIK
- 28** DOSYA / YATLAR VE TEKNELER YAZA HAZIRLANIRKEN... MARİN AKÜLER
- 32** AR-GE VE TEKNOLOJİ / AKÜ TEKNOLOJİSİ İLE YİĞİT AKÜ ÜRÜNLERİ ÇEŞİTLİLİK KAZANIYOR
- 36** SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK / YAŞAMIN KAYNAĞI: SU
- 40** SÖYLEŞİ / AVRUPA'NIN KUPA BEYİ ERGİN ATAMAN
- 44** İSTİKAMET / BİR AÇIKHAVA MÜZESİ: ODUNPAZARI
- 48** İNSAN KAYNAKLARI / YİĞİT AKÜ İSG VE ÇEVRE DEPARTMANI: "AKÜLERİN SAĞLIĞI ÇALIŞANLARIMIZA, ÇALIŞANLARIMIZIN SAĞLIĞI BİZLERE EMANET..."
- 52** YOL ARKADAŞI



# TÜRKİYE'NİN AKÜ SEKTÖRÜNDE İHRACAT ŞAMPİYONU: YİĞİT AKÜ

ULUSLARARASI ALANDA CİDDİ BAŞARILARA İMZA ATAN YİĞİT AKÜ, ULUDAĞ OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ'NİN (OİB) HER YIL DÜZENLENEN İHRACATIN ŞAMPİYONLARI ÖDÜL TÖRENİ'NİN GÖRKEMLİ GECESİNDE ÖDÜL ALDI.

Türkiye ekonomisine önemli katkılar sağlamaya devam eden Yiğit Akü, otomotiv sektöründe her yıl istikrarlı bir ivme göstererek, adından söz ettirmeye devam ediyor. İnovasyon, AR-GE, ÜR-GE ve yüksek katma değer sıralamalarında yerini alan ve sektörün temsilcisi olan Yiğit Akü, bir önceki yıl ihracatta gösterdiği başarı grafiğini koruyor ve bu alandaki başarısını sürdürmeye devam ediyor. Akü sektöründeki liderliği sürdürmekte kararlı olan Yiğit Akü ekibi, her yıl etkin bir şekilde büyüme planları yapıyor ve stratejilerini bu yönde şekillendiriyor.



Altı kıtada 100'den fazla ülkeye ihracat yaparak sektör liderliğini elinde tutan Yiğit Akü, 'İhracatın Şampiyonları' olarak 'Altın Ödül'e layık görülmenin mutluluğu ve gururunu yaşıyor.



## YİĞİT AKÜ TÜRKİYE'NİN 500 BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU' ARASINDA YER ALDI



İnovasyona dayalı güçlü yatırımları ve yenilikçi yapısı ile 45 yılı aşkın süredir sektöründe fark yaratan Yiğit Akü başarılarına imza atmaya devam ediyor. Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu (ISO 500) arasında 2021 yılındaki genel başarısı ile firma, bu yıl da adından söz ettiriyor. Ülke sanayisinin gelişiminde

büyük katkılar sağlayan Yiğit Akü, katma değeri yüksek girişim planlamaları, yatırımları, üretim kapasitesi, ihracat ve ekonomik gelişimin kaynağı ile bu yıl da başarılarına imza atıyor. Şirket, Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu 2021 listesinde yer almanın gururunu yaşıyor.

## TİM İLK 1000 İHRACATÇI LİSTESİ AÇIKLANDI

Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) tarafından açıklanan 2021 ihracat listesine göre Yiğit Akü, akü sektörünün birincisi oldu. Listede altı yıldır üst üste lider konumda olan Yiğit Akü, bu başarıyı elde etmenin haklı gururunu yaşıyor.



## YİĞİT AKÜ İSTANBUL'DA İKİ FUARA KATILDI

İSTANBUL'DA HAZİRAN AYINDA ARDI ARDINA DÜZENLENEN İKİ ULUSLARARASI FUARDA YİĞİT AKÜ, KATILIMCI OLARAK YER ALDI. OTOMOTİV SEKTÖRÜNE YÖNELİK ÜRÜNLERİNİ AUTOMECHANIKA İSTANBUL'DA SERGİLEYEN ŞİRKET, WIN EURASIA'DA İSE ENDÜSTRİYEL ÇÖZÜMLERİNİ TANITTI.

Türkiye'de düzenlenen ve uluslararası boyutu olan iki ihtisas fuarı Haziran 2022'de İstanbul'da gerçekleşti. Fuarların ilki 2-5 Haziran 2022 tarihlerinde düzenlenen Automechanika İstanbul oldu. Diğer fuar ise 8-11 Haziran 2022 tarihlerinde kapılarını açan WIN-Eurasia 2022 Fuarı oldu. Her iki fuara da katılan Yiğit Akü, ziyaretçilerini kabul ederek geniş ürün gamını sergiledi ve akü teknolojisinde ulaştığı seviyeyi tanıttı.

### OTOMOTİVİN KALBİNDE...

Otomotiv satış sonrası endüstrisi için dünyanın lider ticaret fuarı markası Automechanika'nın Türkiye'deki tek etkinliği olan Automechanika İstanbul, İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlendi. Yiğit Akü'nün de katıldığı uluslararası otomotiv endüstri fuarı Automechanika İstanbul, kıtaların ve otomotiv endüstrisinin buluşma noktası oldu.



İmalat sanayisinin geleceğini 360 derecede tecrübe etme fırsatı sundu. Fabrikalar için ihtiyaç duyulan tüm eko sistemi bir araya getirmeyi hedefleyen fuarda Yiğit Akü, enerji çözümlerini sergiledi. WIN Eurasia Fuarı'nda imza attığı endüstriyel alanda önemli yatırımlara dikkat çeken Yiğit Akü, endüstriyel ürün gamını tanıttı. Fuarda yer alan ürünler arasında Jel Aküler, Traksiyoner Aküler, AGM Aküler, Marin aküler ve FFP Aküler ziyaretçilerin dikkatini çekti.

Fuarın 2022 edisyonunda yerini alan Yiğit Akü, sektöre kazandırmış olduğu donanımlı, seçkin ürünlerini müşterilerine ve pazara sundu. Bünyesinde bulundurduğu ürün yelpazesi ve inovasyona dayalı nitelikli ürünleri ile sektörün nabzını tutan şirket, yoğun katılımın olduğu fuarda ürünleriyle ilgi çekti. Fuar katılımcılarıyla buluşan Yiğit Akü, otomotiv sektörünün geleceğine yönelik vizyonunu ortaya koydu.

### ENDÜSTRİYEL ÜRÜN GAMI İLGİ GÖRDÜ

'Endüstriyel Dönüşüm' temasıyla 2022'de kapılarını açan WIN Eurasia Fuarı, katılımcı ve ziyaretçilerine



# SUYU TASARRUFLU KULLANALIM GELECEĞİMİZİ KORUYALIM!

**B**ilinçsiz su tüketimi kullanımına sessiz kalmayan Yiğit Akü, şirket içinde gerekli bilgilendirmeleri yapıyor. Bu konudaki farkındalığı artırmak adına çalışmalarını sürdüren şirket, hazırladığı bilgilendirici içeriklerle farkındalığı artırmayı amaçlıyor.

## BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ?

→ Dünya sularındaki balıkların yüzde 75'i atıklar sebebiyle tüketiliyor.

→ Her yıl 8 milyon ton plastik denizlerimize karşıyor.

→ Her yıl okyanus ve denizlerdeki 100 milyon deniz canlısı yalnızca plastik atıklar nedeniyle ölüyor.

→ Türkiye'de son 40 yıl içinde 1 milyon 300 bin hektar sulak alan kurutuldu veya tahrip edildi. Bu tahrip edilen sulak alanların toplamı Van Gölü'nün üç katından daha fazla...

→ Dünyada 2 milyara yakın insan içme suyu olarak kirli suları kullanmak zorunda kalıyor.

→ 2025 yılına gelindiğinde, dünya nüfusunun yarısının suya erişiminin kısıtlı olacağı ön görülüyor.

→ Musluktan saniyede akan 1 damla su, yılda 9 bin litre suyun ziyan olması anlamına geliyor. Bu bir insanın yaklaşık 17 yıllık su ihtiyacına eşit.

→ Her damlası değerli suyu tasarruflu kullanalım, geleceğimizi koruyalım.



## AKÜ SEÇİMİ ÜZERİNE YETERLİ BİLGİYE SAHİP MİYİZ?

DOĞRU AKÜ SEÇİMİ ARACIN SAĞLIKLI ŞEKİLDE KULLANILMASI VE YOLDA KALMASINI ÖNLEMEK AÇISINDAN ÖNEM TAŞIYOR. AYRICA AKÜ ETİKETİ ÜZERİNDEN BİRBİRİNDEN FARKLI DEĞERLER YER ALIYOR. BU DEĞERLER NE ANLAM TAŞIYOR VE AKÜ SEÇERKEN ETKİSİ NEDİR?

**O**tomobil akülerinin ortalama 5-6 yıllık kullanım ömrü bulunuyor. Bu süre içinde çoğu kullanıcı akü özelliklerini unutabiliyor ya da aracın ilk sahibi değilse doğrusunu bilemiyor. Araca eklenen donanımlar ya da ilerleyen araç yaşı nedeniyle belki daha yüksek amper gücü olan bir aküyü kullanma zamanı gelmiş olabilir. Aküler hakkında temel bilgilere bakarak doğru seçim yapılabilir.

Doğru seçimi yapmak için akülerin etiket değerlerinin neyi anlattığını bilmeliyiz. Akülerin etiket değerleri üzerinde 12 volt, 60 amper 540 A (EN) gibi değerler yer alır. Bu değerlere göz atacak olursak, 12 volt akünün voltajını ifade ediyor. Binek otomobiller ve hafif ticari araçların tamamı 12 volt ile çalışır. 60 amper ise akünün amper/saat olarak kapasitesini gösterir. Aracın kontağı kapalıyken radyo, ısıtıcı gibi donanımlar aküden akım çekebiliyor. Örneğin aküden bir donanım 3 amper akım çekiyorsa 60/3'ten hesaplandığında 20 saat boyunca akünün ilgili donanıma kesintisiz bir şekilde akım verebileceği görülür. Bu sürenin sonunda biten akünün yetkili bir serviste şarj edilmesi gerekir. 540 A (EN) ise akünün marş basım gücünü veya soğuk havada marş basım gücünü ifade ediyor. Bu laboratuvar ortamında -18 derecede 30 saniye boyunca akünün verebileceği kesintisiz güç anlamını da taşıyor.

### EK DONANIMLAR DAHA FAZLA AMPER GEREKTİREBİLİR

Akü seçiminde ilk kriter aracın orijinal aküsünü bilmekten geçer. Çünkü alternatörün kapasitesi buna göre hesaplanmış oluyor. Eğer aracınıza



ekstra donanım taktıysanız bunun için daha yüksek performans ve daha uzun kullanım ömrü gerekeceği için ilk akününüzün bir amper üstündeki ampere sahip aküyü seçmeniz sizin için sağlıklı olacak. Çünkü aracınızın ihtiyaç duyduğu bütün donanımlara ek olarak ayrıca dahil edilen donanımlar aracın alternatörünü yoracağı için büyük amper bu durum için daha iyi bir seçim olacak. Aynı şekilde aracın modeli eskidikçe, üzerinde çalışan aksamların da yaşlanmasına bağlı olarak alternatörün yorulması ve düzensiz çalışması gündeme gelebilir. Bu durumda da akü yeteri kadar beslenemediği için aracın donanımlarının bazıları çalışmaz hale gelebilir. Ayrıca akünüz yeteri kadar şarjı olmadığı için yolda kalmaya varan sonuçlar doğabilir.

### MARŞ GÜCÜ ÖLÇÜLMELİ

Akü seçimindeki bir diğer önemli husus ise marşa basıldığı anda oluşan gerilimi karşılayacak güçte akü alınmasıdır ki bu da CCA değeri (540 A

(EN) gibi) ile ifade edilir. Araca uygun akü seçimi yapılırken uygun marş gücüne sahip akü tercih edilmeli. Eğer aracın marş gücünü bilmiyorsa, araç kataloğuna bakılmalı, katalog yoksa veya katalogda böyle bir bilgiye değinilmemişse herhangi bir Yiğit Akü yetkili servisine başvurup pensametre yardımıyla aracın marş gücü ölçtürülmeli.

### İKLİM GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURULMALI

Genel olarak dört silindirli motora sahip binek araçlarda marş gücü 100 amper ile 250 amper arasında değişir. Bu değer motor gücüne ve motor büyüklüğüne göre değişebilir. Dizel araçlarda marş gücü yüzde 10 ile 20 oranında daha fazla oluyor. Aynı şekilde iklim şartlarına göre de bu değer değişebilir. Soğuk havalarda araç daha yüksek marş gücüne ihtiyaç duyacağı için yüksek marş gücüne sahip akü seçilmesi önem kazanır. Sıcak bir iklimde ise bu değer çok da önem arz etmez.

# JEL AKÜLER KARAVANLARA GÜÇ KATIYOR

KARAVAN İLE YOLCULUK ÖNCEDEN DETAYLICA PLANLANIR VE SÜRPRİZLERLE KARŞILAŞMAK İSTENMEZ. BUNA ARACIN ELEKTRİK GÜCÜNÜ SAĞLAYAN AKÜ DE DAHİL... YİĞİT AKÜ, 'JEL VE ÖZEL SERİ VRLA DERİN DEŞARJ AKÜLER'DEKİ UZMANLIĞINI, KARAVANCILIK ALANINA TAŞIMAKLA KULLANICILARA DAHA GÜVENLİ, GÜÇLÜ VE UZUN ÖMÜRLÜ BİR SEÇENEK SUNDU.





**K**aravancılık günümüzde giderek popülerleşiyor. Artık bütün bir yıl çalışıp resort otellerde bir iki hafta tatil yapmak yerine maceraya daha açık ve her an bir başka yolculuğa başlama olanağı tanıyan karavanlar, giderek daha çekici hale geliyor. Bir de Covid-19 pandemisi nedeniyle yaşanan kısıtlamalar insanların pek çok alışkanlığını sorgulamasına ve yeni bakış açıları geliştirmelerine kaynaklık etti. Doğaya dost, aynı zamanda kalabalık şehirlerden kopmaya elverişli karavanlar, herkesin hayallerini süsledi. Şimdilerde ise karavan kiralarak bu yaşam tarzına giriş yapanlar yavaş yavaş kendi karavanlarını inşa ettiriyor.

Pandemi günlerini yine hatırlayacak olursak, oteller ve birçok konaklama tesisi kapalıyken kampçılar ve karavancılar daha avantajlıydı ve en güvenli tatil seçenekleri arasında karavan birdenbire yükseliş gösteren bir eğilime dönüştü. Özgür bir ruhu olan, gittiği yere ev sıcaklığını taşımak isteyen, yolda olmaya ve karşılaştığı sürprizlere kendini açabilen kişiler karavancılığa gün geçtikçe daha çok ısındılar. Bu yaşam tarzını benimseyen kişiler, kendilerini takip eden ve karavancılığa başlamakta tereddütleri olan başkalarını da özendirdi.

Motorlu karavanlar ya da çekili karavanlar... Her ikisi de kullanıcıların beklentilerine göre tasarlanabiliyor. Her karavan içinde bir evin sıcaklığını taşıyor ve bir konfor beklentisini mütevazı şekilde

*UZUN ÖMÜRLÜ JEL AKÜLER BAKIM MALİYETİNİN DÜŞÜK OLMASIYLA ÖN PLANA ÇIKIYOR. DARBE VE SARSINTIYA DAYANIKLI JEL AKÜLER KISMEN KIRILSA DAHİ ÇALIŞABİLMESİYLE KARAVANCILARI YARI YOLDA BIRAKMIYOR.*

karşılıyor. Bu yönden karavan kişiselleştirmeye açık bir platform olarak da değerlendirilebiliyor. Her kullanıcı kendi beklentileri doğrultusunda bir cihaz, donanım ya da özellik ekleyebiliyor. Örneğin müzik olmadan yapamayanlar ses sistemini geliştiriyor, kimisi de televizyon ya da internet olmadan yapamadığı için bir uydu sistemi kurabiliyor. Her eklenen özellik sistemin elektrik yükünü artırıyor ve akü gücünü de test ediyor.

### **ELEKTRİK SİSTEMİNİN YÜKÜNÜ GÜÇLÜ AKÜLER KARŞILIYOR**

Her karavanda belli başlı donanımların bulunması gerekiyor. Örneğin bir aydınlatma sistemi... Su pompaları ve tank seviyesi göstergeleri, buzdolabı, dışa açılan prizler, havalandırma sistemleri, mikrodalga fırın, saç kurutma makinesi, kettle ve hatta bulaşık makinesi gibi farklı cihaz ve donanımlar elektrik sistemine yükleniyor. Bahsi geçen bu ve diğer elektrikli aletler bir gün boyunca hatırı sayılır bir amper gücünü kullanıyor.

Karavan ile seyahat edenler her ne kadar beraberinde pek çok şey taşıyor olsa da aslında birçok karmaşık şeyden arınmış oluyor. Buna arıza çıkaracak veya sık sık bakım gerektirecek pek çok eşya ve sistem de dahil. Sonuçta bu insanların belli

bir seyahat planı var ve bu plan dahilinde vakitlerini olabilecek en keyifli şekilde geçirmek istiyorlar. Arınma kısmının bir parçası olarak akü tercihini görebiliyoruz. Örneğin şarj döngüsü daha fazla olan ve daha az bakım gerektiren, güç ihtiyacını dayanıklılık ile karşılayan akülere yönelerek... Diğer yandan artık karavancılık uygulamalarında güneş panelleri daha yaygın yer buluyor. Çoğu karavan üreticisi iki adet 150 watt güneş panelini çatıya konumlandırıyor ve 40 amperlik AC karavan aküsü şarjı ile iki adet 120 amperlik akü ile standart bir kurulum gerçekleştiriyor.

Karavanda elektrik enerjisinden en iyi şekilde yararlanabilmek için atılması gereken ilk adım doğru aküyü seçmek oluyor. Karavanlar için piyasada dört çeşit akü bulmak mümkün. Bunların ilki geleneksel sulu aküler, derin deşarj döngüsüne sahip AGM aküler, GEL (Jel) ile lityum iyon aküler... Geleneksel aküler her ne kadar hesaplı olsa da karavancıların ihtiyaçlarını karşılamada artık zorlanıyorlar ve bu bakımdan kullanıcıların çoğu bu tür aküleri seçeneklerin arasına dahi almıyor.

### **GEL ENERGY İLE ENERJİ KAYBINA SON**

Yiğit Akü ürün grubunda karavan kampçılığı için ideal çözümler bulunuyor. Karavancılık için ise son zamanlarda gündemde daha sık yer bulan derin deşarja karşı dayanıklı jel aküler kendilerini gösteriyor. Güç ihtiyacını karşılamasının yanı sıra bu akülerin en büyük özelliği derin deşarjdan geri döndürülebilir olması. Uzun ömürlü bu aküler bakım maliyetinin düşük olmasıyla ön plana çıkıyor. Darbe ve sarsıntıya dayanıklı jel aküler kısmen kırılma da dahil çalışabilmesiyle karavancıları yarı yolda



birakmıyor. Düşük iç dirence sahip jel aküler alternatif enerji kaynaklarından toplanan enerjinin sonradan kullanılması için depolanmasını sağlamakla güneş paneli kullanan karavancılar için ideal bir çözüm sunuyor.

Bir akünün nominal seviyesinin yüzde 20'sine kadar deşarj olması olarak tanımlanan derin deşarj, uzun süreli sabit kalan ve elektrik sisteminden enerji çekilen karavancılık uygulamaları için göz ardı edilmemesi gereken bir durum. Buna ek olarak sadece zonda kullanılan ve yılın büyük bir kısmını park halinde geçiren karavanlarda aküler beklediği yerde deşarj olur ve kullanım ömrü kısalmış. Jel aküler ise bekleme durumunda şarj kapasitesini koruyabilir.

### **YİĞİT AKÜ UZMANLIĞI İLE GÜÇLÜ BİLEŞENLERDEN OLUŞUYOR**

Tam bakimsiz olma özelliği ile karavancıların ilgisini çeken 'Jel VRLA Derin Deşarj Aküleri'nin bakım maliyeti yok denecek kadar az... Aküden asit eksilmesi sorunu bu tür akülerde yaşanmaz. Güneş ve rüzgâr enerjisi sistemleri, marin akü grubu, savunma sanayii, engelli arabaları, temizlik araçları ve tarım sektörü gibi geniş bir yelpazede yararlanan Yiğit Akü'nün jel akü teknolojisi karavancıların da hayatını kolaylaştırıyor.

Yiğit Akü kullandığı malzemeler ve aktif malzeme geliştirme süreçleriyle fark oluşturuyor. Elektrotlarda kullanılan bağlayıcı ve iletken geliştirme üzerinde çalışan Yiğit Akü en uygun ürünleri geliştiriyor. Ayrıca modül koruma ve kontrol ünitesi geliştirmede uzmanlaşan şirket, batarya yönetim sistemi geliştirme aşamasında da çözüm üretiyor. Jel enerji ürün grubuna kimyasal madde uzmanlığı ile şirket doğaya dost bir ürün ortaya koyuyor. Yiğit Akü tecrübesi ve üretim dinamikleriyle kullanıcı yüzde 100 yerli ve milli çıkacak talepleri doğrultusunda uygulamaya özel üretim gerçekleştirilebiliyor.

*BİR AKÜNÜN NOMİNAL SEVİYESİNİN YÜZDE 20'SİNE KADAR DEŞARJ OLMASI OLARAK TANIMLANAN DERİN DEŞARJ, UZUN SÜRELİ SABİT KALAN VE ELEKTRİK SİSTEMİNDEN ENERJİ ÇEKİLEN KARAVANCILIK İÇİN GÖZ ARDI EDİLMEMESİ GEREKEN BİR DURUM.*

# TÜRKİYE'DE YILIN OTOMOBİLİ HYUNDAİ TUCSON OLDU

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından gerçekleştirilen "Türkiye'de Yılın Otomobili" yarışması sonuçlandı. Bu yıl yedinci kez düzenlenen yarışma sonucunda OGD üyelerinin puanlarıyla birinciliği elde eden Hyundai Tucson, 3 bin 710 puan alarak finale kalan yedi otomobil arasından birinci seçildi.

İstanbul Park'ta düzenlenen yarışmanın finalinde OGD üyesi 64 otomotiv gazetecisi oy kullandı. "Yılın Tasarımı" kategorisinde birinciliği BMW 4 Serisi Gran Coupe kazanırken bu yıl ilk kez verilen "Yılın Basın Lansmanı" ödülünü Fiat Egea Hybrid Lansmanı, "İnovasyon" ödülünü ise Yol Arkadaşım Connect projesiyle yine Fiat kazandı.



## YENİ FORD E-TRANSİT CUSTOM, KOCAELİ FABRİKALARINDA ÜRETİLECEK

Ford'un satış başarısı yakalamış ticari aracı Transit Custom, dünyadaki tek üretim merkezi konumundaki Ford Otosan Kocaeli Fabrikaları'nda üretilecek. Ford'un Avrupa'ya yönelik tam elektrikli ikinci ticari modeli olan E-Transit Custom, Ford'un elektrik dönüşümünde stratejik önem taşıyor.

Ford Transit Custom'ın elektrikli versiyonu, Ford Pro'nun üretkenliği artıran ve değer katan çözümler ekosistemine uyacak şekilde tasarlandı. E-Transit Custom, işletmelerin üretkenliğini artırmak ve maliyetlerini azaltmak amacıyla tek bir platform üzerinden Ford Pro yazılımı, şarj, hizmet ve finansman çözümleriyle desteklenecek.

Tam elektrikli E-Transit Custom 380 kilometre menzili,



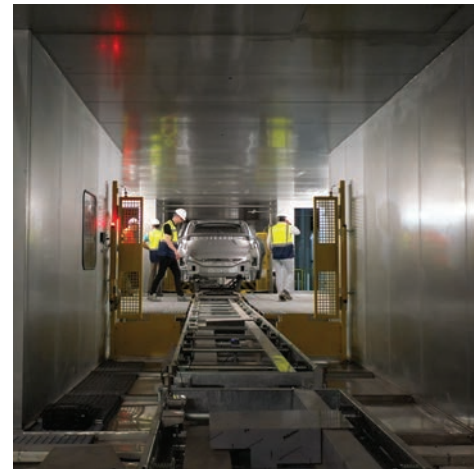
DC hızlı şarj, tam çekme yetkinliği ve dinamik yeni stili ile dikkat çekecek. Yeni ticari araç ayrıca sürekli devrede olan ileri bağlantı teknolojilerinden yararlanarak işletmelerin üretkenliğini de yeni seviyelere taşımaya yardımcı olacak.



## GEMLİK'TEKİ BOYAHANEDENİ PROVALAR BAŞLADI

Fikri ve sınai mülkiyeti yüzde 100 Türkiye'ye ait küresel bir marka ortaya çıkarmak ve Türk mobilite ekosisteminin çekirdeğini oluşturmak hedefiyle yola çıkan Togg, seri üretime adım adım yaklaşıyor. Aynı çatı altında topladığı fonksiyonları, akıllı ve çevreci özellikleriyle "Bir Fabrikadan Daha Fazlası" olarak tanımlanan Togg Gemlik Tesisindeki boyahane kurulumu da tamamlandı. Metrekarede 5 gr'dan az "uçucu organik bileşen" salımı ile Türkiye'deki yasal sınırın 9'da 1'i, Avrupa'daki yasal sınırın ise 7'de 1'i bir değerle Avrupa'nın en temiz boyahane boyasız denemelere de başlandı. Renk denemeleri öncesi son kontrollerini tamamlayan ekipler, ilk C-SUV gövdesinde boyasız provalarını gerçekleştirdi. Gemlik Tesisindeki boyahane bir sonraki aşamada ilk boyalı deneme yapılacak.

Togg'da, homologasyon testlerinin tamamlanmasının ardından 2023 yılının ilk çeyreğinin sonunda C segmentindeki ilk araç olan SUV pazara çıkacak. Ardından yine C segmentindeki sedan ve hatchback modelleri üretim sırasına girecek. Takip eden yıllarda B-SUV ve C-MPV'nin de aileye katılmasıyla, aynı DNA'yı taşıyan ve beş modelden oluşan ürün gamı tamamlanacak. Togg, 2030'a kadar tek bir platformdan beş farklı model üretimiyle toplam 1 milyon adet araç üretmeyi planlıyor.



## LEXUSTAN BİSİKLET DOSTU TEKNOLOJİ

Premium otomobil üreticisi Lexus, dünyada ilk kez NX modeliyle sunulan bisiklet kullanıcıları dostu teknolojisiyle Dünya Bisiklet Günü'nü kutladı. Lexus NX modelinde yer alan Güvenli Çıkış Asistanı, araç kapılarının bisikletlinin geçtiği anda açılmasıyla yaşanan kazaların önüne geçiyor. 3 Haziran'da kutlanan Dünya Bisiklet Günü'nde de odak nokta kapıların açılmasıyla yaşanan kazalar oldu. Lexus, ciddi yaralanmalar ve hatta ölümlerle sonuçlanabilen bu kapı açma kazalarının önüne geçebilecek teknolojisiyle dünyada bir ilke imza attı.

Lexus modellerinde ilk kez yeni NX SUV modeli ile sunulmaya başlanan Güvenli Çıkış Asistanı, yeni e-latch elektronik kapı ve kör nokta monitörünü kombine ediyor. Sistem arkadan gelen bisikletleri ve araçları algılıyor. Risk oluştuğu anda, sürücü ve yolcuları dış dikiz aynasındaki ve gösterge ekranındaki ışıkları ile uyarıyor. Ayrıca kapı kolu yerine bir düğmeyle açılan elektronik kapıların açılmasını engelliyor.





# İHRACAT ŞAMPİYONLUĞU İLE GEÇEN ÜST ÜSTE 6 YIL

AKÜ SEKTÖRÜNDE EŞİNE NADİR RASTLANAN BİR BAŞARIYA İMZA ATAN YİĞİT AKÜ, İHRACAT DEVİ OLDUĞUNU KANITLADI. TİM'İN YAYIMLADIĞI İLK 1000 İHRACATÇI ARAŞTIRMASI 2021'E GÖRE YİĞİT AKÜ İHRACAT ŞAMPİYONLARI ARASINDA YER ALDI VE AKÜ SEKTÖRÜNDE İLK SIRAYA 6 KEZ ÜST ÜSTE YERLEŞTİ.



**Y**iğit Akü 2021 yılında yaptığı ihracat ile Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından yapılan İlk 1000 İhracatçı Araştırması'nda ihracat şampiyonları arasına girdi. Gerçekleştirdiği ihracat ile akü sektöründe liderliği yakalayan Yiğit Akü, bu başarıyı altı yıl üst üste elde ederek kırılması güç bir rekora imza attı. İhracat şampiyonluğu ile ilgili bu önemli başarı üzerine İhracat Departmanı yöneticileri, duygu ve düşüncelerini paylaştı ve bu başarıya giden yolda yaşananları kendi ifadeleriyle anlattı.

Departman adına ortak görüşleri paylaşan İhracat Bölge Müdürleri Useyd El-Alami, Aytekin Konuk, Burak Aslaner, Zeki Gündoğdu ve İlhan Murat elde edilen ihracat şampiyonluğu ile ilgili görüşlerini paylaşıyor.

#### Sizleri tanıyabilir miyiz?

İhracat Departmanı olarak, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin açıkladığı veriler doğrultusunda akü sektöründe son 6 yılın ihracat şampiyonu olan Yiğit Akü'nün ihracat ekibiyiz.

#### İhracat departmanında kaç kişi görev alıyor?

Departmanımızda 5 İhracat Bölge Müdürü ve 11 İhracat Uzmanı olmak üzere toplamda 16 kişi görev alıyor.

#### Yiğit Akü İhracat Departmanı olarak hangi bölgelerden sorumlusunuz?

Dünya genelinde geniş bir kapsama alanına sahip bir şirket olduğumuzu söyleyebiliriz. 6 kıtada 126 ülkeye hâlihazırda ihracat yapmaktayız.

#### Yiğit Akü bildiğimiz gibi yıllardır akü sektöründe ihracat şampiyonu, bu başarınızın arkasındaki en önemli etkenler sizce nelerdir?

Bu başarının ardında elbette birçok etken yatıyor. Başta eğitilmiş, genç ve dinamik bir kadromuz bulunması bizim için önemli bir avantaj oluyor. Ayrıca şirketimiz çeşitli yabancı dillere hakim ve şirketimizin kendi içinde farklı kültürlerle sahip oluşu da başarımıza kaynaklık ediyor.

#### Akü sektörünün gündemini değerlendirirken, 2022'nin ilk yarısını nasıl özetlersiniz?

Uluslararası pazarda yaşanan pandemi



“

**İHRACAT ŞAMPİYONU  
YİĞİT AKÜ 2022'NİN  
İLK YARISINI  
VERİMLİ GEÇİRDİ  
VE YEDİNCİ İHRACAT  
ŞAMPİYONLUĞUNA  
ULAŞMAK İÇİN  
ÇALIŞMALARINI  
TÜM HIZIYLA  
SÜRDÜRÜYOR.**

”

ve ekonomik krizlere rağmen her yıl olduğu gibi yine kendi sektörümüzde önemli satış rakamları elde ederek şampiyonluğa ulaştık. 2022'nin ilk yarısında da aynı başarıyla ilerliyoruz. Verimli bir ilk yarı olduğunu söyleyebiliriz.

#### İhracat açısından sizi en çok zorlayan bölge hangisi? Biraz sizden dinleyebilir miyiz?

Bu soruya cevap olarak Afrika diyebiliriz. Zorlukların başlıca sebebi kitanın değişken yapıda olması. Afrika ülkelerinde tutarlı

“Son 6 yılda akü ihracatında Türkiye’de lider konumdayız.”

bir rejimin bulunmayışından ötürü bu pazar genel olarak iş yapma konusunda zor bir bölge olarak biliniyor.

**Yiğit Akü ihracat departmanında edindiğiniz deneyimleri departmandaki genç çalışanlarımıza aktarabilmek adına ne gibi tavsiyelerde bulunursunuz?**

Müşteri odaklı olmanın altını önemle çiziyoruz. Genelde genç arkadaşlarımıza müşteri beklentilerini sorgulamalarını tavsiye ediyor, pazardaki gereksinimleri tespit etmelerini öneriyoruz.



**COVID-19 DÖNEMİNDE ORTAYA ÇIKAN LOJİSTİK VE HAM MADDE TEDARİK GÜÇLÜĞÜ AZALMA EĞİLİMİ GÖSTERİYOR. SEKTÖR BU OLUMLU GİDİŞAT İLE BİRLİKTE YENİDEN BÜYÜME TRENDİNE GİRİYOR.**



**Yiğit Akü sektörde 45 yılı aşkın bir geçmişe sahip. Böyle köklü bir şirkette çalışmak profesyonel iş yaşamınızda size hangi değerleri kazandırdı?**

Öncelikle bu ailenin bir parçası olmak bizim için bir gurur kaynağı. Akü sektöründe böylesine geçmişe sahip bir şirkette çalışmaktan dolayı çok mutluyuz. Yiğit Akü gerek girişimleri gerekse yenilikçi yapısı ile birlikte bizleri de kendi alanımızda sürekli ileriye dönük hedefler belirlemeye teşvik ediyor ve hedeflerimiz doğrultusunda çalışmaya devam ediyoruz.

**Yiğit Akü’nün kurucuları aynı zamanda sektörde duayen isimler... Onlar sizi mesleki tecrübeleri ile nasıl yönlendirdiler ve kendilerinden aldığınız en önemli tavsiye neydi?**

Şüphesiz kendilerinden çok şey öğrendik. Öğrendiklerimiz arasında en önemlisi şuydu: “Müşterilerinize her zaman güven verin ve verdiğiniz sözün her zaman arkasında olun.”

**Kurum içi iletişim hem bireysel başarı hedeflerine hem de kurumun hedeflerine ulaşmakta önemli bir yere sahip. Bu anlamda siz nasıl bir dil kullanmaya özen gösteriyorsunuz?**

Kurum içinde ekip ruhuna sahip bir departman olduğumuz için güçlü bir iletişime sahibiz. Bu durum

ekip içinde hızlı ve çözüm odaklı bir alt yapıyı oluşturmamızı olanak sağlıyor.

**Küresel boyutta akü sektörünün gelişiminin hangi yöne doğru ilerleme göstermesini bekliyorsunuz?**

Pandemi sebebiyle oluşan küresel tedarik zincirinin bozulması sonrasında etkilerin yavaş yavaş azaldığı yeni bir döneme girilmesiyle pazar eğilimleri ve talepler yeniden artış göstermeye başladı. Bununla birlikte yine Covid-19 döneminde ortaya çıkan lojistik ve ham madde tedarik güçlüğü azalma eğilimi gösteriyor. Sektör bu olumlu gidişat ile birlikte yeniden büyüme trendine giriyor.

**Yiğit Akü markası sizin için ne ifade ediyor? Size göre şirketi diğerlerinden ayıran en önemli özelliği nedir?**

Müşteri memnuniyeti odaklı olması Yiğit Akü’nün en önemli yönünü oluşturuyor ve şirketin bu yönü kaliteye her zaman önem vermesiyle birleşince müşteriye yansımaları olumlu oluyor. Bu bakımdan her zaman rakiplerimizin bir adım ilerisinde olduğumuzu söyleyebiliriz.

**Yurt dışındaki pazarlarda en çok hangi markanız ile tanınıyorsunuz?**

Öncelikle Yiğit Akü markası ile biliniyoruz ve Platin, Helden, Maçpower da en çok tanınan markalarımız arasında yer alıyor.

**2022 senesi içerisinde gerçekleştirmeyi planladığınız hedeflerinizden kısaca bahsedebilir misiniz?**

Akü sektöründe altı sene üst üste ihracat şampiyonu olduk. Bu istikrarımızı 2022 yılında da göstermek istiyoruz. Şampiyonluk için çalışmalarımızı tüm gücümüz ve inancımızla sürdüreceğiz.



## “ŞİRKETİMİZİN GELİŞİMİNDE YİĞİT AKÜ’NÜN KATKISI BULUNUYOR”

YİĞİT AKÜ’NÜN YILLARIN GETİRDİĞİ DENEYİMİ KENDİLERİYLE PAYLAŞARAK, İŞ YAŞAMINDA TECRÜBE ETTİKLERİNİ SÖYLEYEN DOĞU KARADENİZ BÖLGE BAYİİ EMRE TİCARET’İN KURUCUSU ŞABAN AKDENİZ, “YENİLİKÇİ, İLERİ GÖRÜŞLÜ DÜŞÜNÇESİNİ BENİMSEMESİYLE YİĞİT AKÜ, BİZE DE ÇALIŞMA ANLAMINDA KISA VE SONUÇ ODAKLI HEDEFLER ALMA BECERİSİNİ KATTI” DİYOR.

**Y**iğit Akü Doğu Karadeniz Bölge Bayii Emre Ticaret, kurucusu Şaban Akdeniz’in oto elektrik ustalığı tecrübesi ile Karadeniz bölgesinde çeşitli araçlara hizmet veriyor. Binek otomobiller başta

olmak üzere hafif ticari araç, ağır vasıta, iş makineleri ve karayolu yolcu taşımacılığına hizmet veren Emre Ticaret, taşıtların yanı sıra bölgede kullanımı yaygın olan balıkçı tekneleri başta olmak üzere deniz taşıtlarına da akü

tedarik ediyor. Emre Ticaret’in uzun yıllara dayanan elektrik tesisatı uzmanlığı, Yiğit Akü’nün geniş ürün yelpazesi ve kendisini kanıtlamış ürünleriyle birleşince sonuç artan müşteri memnuniyeti oluyor.

Emre Ticaret ile Yiğit Akü’yü Doğu Karadeniz bölgesinde temsil eden Şaban Akdeniz, bu iş birliği ile edindikleri kazanımları anlattı.

### Öncelikle sizi tanımak isteriz. İş hayatına girişiniz nasıl oldu?

Trabzon’da 1967 yılında dünyaya geldim. İş hayatıma ilk adımımı 1979 yılında beşinci sınıftan sonra tatillerde sanayide çalışmaya başlamakla attım. Erken yaşta çalışmaya başlamak, iş hayatımda nasıl devam edeceğime karar vermeme yardımcı oldu ve 17 yaşında tamamen sanayiye döndüm, kendi işletmemi açtım. Elektrik yedek parça ve aksesuar işleriyle devam ettim.

### Akü sektörüne nasıl geçiş yaptınız ve ardından şirketinizin kuruluşu nasıl gerçekleşti?

Otomotiv sektörüne hizmet veriyor olmamızdan dolayı, araçlar için sürekli bir ihtiyaç olan aküyü göz ardı edemedik ve sunduğumuz hizmeti tam anlamıyla güçlendirmek amacıyla akü sektörüne giriş yaptık. Böylece Emre Ticaret şirketini 1991 yılında kurdum.

### Şirketinizi bir de sizden dinlemek isteriz. Bulunduğu bölge için şirketiniz akü sektöründe hangi rolü üstleniyor?

Şirketimiz bölgemizde deniz taşıtları ve tüm araçlara hizmet veriyor. Şirket olarak gayemiz, her geçen gün müşterilerimize sunduğumuz hizmeti bir adım ileri taşımak.

“

İNSANA DEĞER VERME YÖNÜ GÜÇLÜ OLAN YİĞİT AKÜ, MARKA GÜCÜ İLE ÜRÜN KALİTESİNİN YANINDA YAPICI VE ÇÖZÜM ODAKLI BİR ŞİRKET. BAŞLANGIÇTA BİZİ YİĞİT AKÜ’YE YÖNELTEN ŞEY, BAĞLAYICI VE BAŞARILI BİR ŞİRKET OLUŞUYDU.

”



### Yiğit Akü ile birlikte çalışmaya başlamanızın hikâyesini anlatır mısınız?

Sektörde lider, güvenilir bir aile şirketi olması ve milli sermaye oluşu en çok ilgimizi çeken taraf oldu. Yıllardır perakende olarak sattığımız Yiğit Akü’nün bölge bayiliğini yapmaktan ve bu bayrağı taşımaktan dolayı çok mutluyuz.

### Sizi hangi unsurlar Yiğit Akü markası ile birlikte ilerlemeye yöneltti?

Yiğit Akü ailesi büyük ve güçlü bir aile yapısına sahip. İş ortaklığımızın dışında da Yiğit Akü gelişimimizi her zaman destekleyen bir kurum kültürünü bünyesinde barındırıyor. Aynı zamanda insana değer verme yönü güçlü olan Yiğit Akü, marka gücü ile ürün kalitesinin yanında yapıcı ve çözüm odaklı bir şirket. Başlangıçta bizi Yiğit Akü’ye yönelten şey, bağlayıcı ve başarılı bir şirket oluşuydu.

### Yiğit Akü ile iş birliğinin başladığından sonra şirketiniz gelişim kaydetti mi? Yiğit Akü’nün şirketinizi hangi bakımdan güçlendirdiğini düşünüyorsunuz?

Tabii ki, şirketimizin gelişimine katkısı olduğunu söyleyebilirim. Sürekli iletişim halinde olduğumuz için Yiğit Akü ile fikir alışverişlerimiz de çok oluyor. Yiğit Akü bu konuda yıllardan beri büyük bir vizyona sahip olduğu için yılların getirdiği deneyimi bizimle de paylaştığını kendi işimizde tecrübe ettik. Yenilikçi, ileri görüşlü düşüncesini benimsemesiyle Yiğit Akü, bize de çalışma anlamında kısa ve sonuç odaklı hedefler alma becerisini kattı.

### Yiğit Akü son kullanıcı tarafında nasıl değerlendiriliyor? Müşterilerinizin görüş ve düşüncelerini paylaşabilir misiniz?

Yiğit Akü markasını kullanan



müşterilerimizin düşünceleri genel itibarıyla olumlu. Olumsuz dönüşlerde ise Yiğit Akü ürünün arkasında duran bir imaj sergilediği için biz de bayi olarak son kullanıcıya gerekli hizmeti en sağlıklı şekilde veriyoruz.

**Yiğit Akü'nün diğer bayileri ile bir araya gelme fırsatı buluyor musunuz? Görüş alışverişi içinde oluyor musunuz?**

Genelde bir arada bulunma

şansımız oluyor. Toplantılarda her yıl birlikte zaman geçiyoruz.

**Yiğit Akü ile şirketinizin iletişimini nasıl değerlendiriyorsunuz? Bir örnek ile anlatabilir misiniz?**

Yiğit Akü ile iletişimimiz oldukça kuvvetli. Bu kuvvetli bağın sağlanmasında bize en büyük destek, bölge müdürümüz olan Mehmet Cemil Yay'dan geliyor. Kendisinin hoşgörülü, ilgili ve alakalı tutumu bu desteğin

kesintisiz şekilde gelişmesini sağlıyor. Kendisinin yardımıyla bütün problemlerimizi çözüme kavuşturuyoruz.

**Yiğit Akü A.Ş. ürünlerinden hangi tip aküleri satışa sunuyorsunuz?**

Start Stop, Ağır hizmet, tarım aküsü gibi pek çok akü tipini bayimizde bulunduruyoruz. Çoğunlukla dağıtımını yaptığımız ürünler "Starter Akü Grubu, ve endüstriyel akü grubu oluyor.

**Yiğit Akü, ürün yelpazesinin geniş olmasıyla da dikkat çekiyor. Müşterilerinizden gelen talebi karşılamakta faydası oluyor mu?**

Tabii ki faydasını görüyoruz. Yiğit Akü neredeyse istenilen her alanda akü üretimi yapan büyük ve köklü bir firma. Ürün yelpazesinin geniş olmasıyla birlikte bizim hizmet alanımız da genişliyor. Gelen müşterimizi geri çevirmeden, istediği alanda kullanması adına akü temini sağlıyoruz.

**Şirketiniz çatısı altında müşterilerinize hangi hizmetleri veriyorsunuz?**

Şirketimiz çatısında akü ve oto elektrikle ilgili tüm desteği müşterilerimize sağlıyoruz.

**Şirketinizin akü sektöründe ortaya koyduğu yenilikçi bir hizmet var mı? Sizi diğer bayilerden öne taşıdığına düşündüğünüz firma özellikleriniz nelerdir?**

Her geçen gün yenilik ve inovatif ürün hizmetlerimiz ile sektörde ve Trabzon bölgesinde marka değerimizi korumaya ve geliştirmeye hayli özen ve gayret gösteriyoruz. Emre Ticaret olarak tüm müşterilerimize samimiyet, titizlik, iş disiplini, kalite ve özveri

ile hizmet sunmak için elimizden geleni yapıyoruz.

**2022 yılının ilk yarısını tamamladık. Şirketiniz açısından nasıl bir yıl geçirdiğinizi değerlendirebilir misiniz?**

Pandemi ülkemizin iş sektörünü çok etkilediği gibi akü sektöründe de olumsuz bir dönem geçirdi. Aslında akü bireysel araç kullanımında artış yaşanmaya başlamasının ardından işlerimizde iyileşme olduğunu söyleyebilirim.

**Şirketinizin gelecek planlaması hakkında bilgi alabilir miyiz? Gündemde yeni yatırımlar bulunuyor mu?**

Her geçen gün bir adım daha yukarıya çıkmak olan hedefimizi daha da güçlendirmek adına yeni yatırımlar ve yeni şubeler gündem maddelerimiz arasında yer buluyor. Ulaşılabilir olmak ve her yerde bulunmak hedeflerimiz arasında yer alıyor.

**Yaz mevsimi geldi ve seyahat planları gündemde... Akü bakımı ile ilgili olarak bu mevsime özgü bakım tavsiyelerinizi ve yolculuk öncesi uyarılarınızı alabilir miyiz?**

Seyahat planlamasına varana kadar, bence aracın normal yaz-kış bakımını yapmak çok önemli. Aküyle ilgili olarak düzenli bakımların kesinlikle yapılması ve aksatılmaması gerekiyor. Aynı şekilde akü bakımı yapıp, seyahate öyle çıkılmasını öneriyorum. Hava sıcaklığında akülerde ani bozulmalar görülebilir. Mevsim geçişlerinde araç üzerinde aydınlatma ve soğutucuların kullanımı arttığından, ortamın değişiklik göstermesi akünün çalışma koşullarını zorlaştırır. Bu sebepten bakım yapmak çok önemli.

“

YİĞİT AKÜ NEREDEYSE İSTENİLEN HER ALANDA AKÜ ÜRETİMİ YAPAN BÜYÜK VE KÖKLÜ BİR FIRMA. ÜRÜN YELPAZESİNİN GENİŞ OLMASIYLA BİRLİKTE BİZİM HİZMET ALANIMIZ DA GENİŞLİYOR.

”





**BREXIT'İN ARDINDAN...**

# BİRLEŞİK KRALLIK

DÜNYANIN EN BÜYÜK ALTINCI EKONOMİSİ OLAN BİRLEŞİK KRALLIK, LİBERAL YAPISI VE KÜRESEL DÜZENE ENTEGRE EKONOMİSİ İLE TİCARET VE YATIRIM İÇİN GÜVENLİ BİR ORTAM, İŞ DOSTU BİR PAZAR OLARAK BİLİNİYOR. DÜNYANIN EN ESKİ DEMOKRASİLERİNDEN OLAN BİRLEŞİK KRALLIK, İSTİKRARLI BİR YASAL SİSTEME VE DÜZENLEYİCİ ORTAMA SAHİP. DÜNYANIN İKİNCİ BÜYÜK FİNANS MERKEZİ OLMASININ YANI SIRA BAŞKENT LONDRA KALİTELİ EĞİTİM İLE ULUSLARARASI TİCARET VE KÜRESEL EKONOMİ İÇİN GENİŞ BİR COĞRAFYAYI ETKİSİ ALTINA ALAN BİR MERKEZ ÖZELLİĞİ TAŞIYOR. ÜLKE, DÜNYA BANKASI'NIN "İŞ YAPMA KOLAYLIĞI" ENDEKSİNDE SEKİZİNCİ SIRADA YER BULUYOR.

İngiltere, İskoçya, Galler ve Kuzey İrlanda olmak üzere dört kurucu ülkeden oluşan Birleşik Krallık; yakın geçmişe kadar insanların hakkında fikir sahibi olduğu bir ülkediydi. Fakat yakın geçmişte Birleşik Krallık hem kendisini hem Avrupa Birliği'ni hem de Türkiye gibi ticari ilişkilerinin bulunduğu ülkeleri etkileyecek bir adım attı. Brexit süreci ile ülke içi siyasette hareketli günler yaşanırken, AB ile ayrılma sürecinin gerçekleşmesi de tarafları epey meşgul etti. AB'yi sarsan ve birliğin geleceği üzerine artan endişeleri körükleyen Brexit'in ardından bu sefer konu ülke ile yapılacak ticaretin nasıl bir düzende ilerleyeceği noktasına geldi. Her ne kadar pazar dinamikleri iyi biliniyor olsa da Birleşik Krallık'a yeniden bir göz atmak gerekti.

67,8 milyonluk nüfusu ile Birleşik Krallık, Avrupa'nın Almanya'dan sonra en kalabalık ikinci ülkesi konumunda yer alıyor. Türkiye'nin ihracatında Almanya'dan sonra ikinci büyük ülke konumunda yer alan Birleşik Krallık, Türkiye'nin dış ticaret fazlası verdiği belli başlı ülkeler arasında yer alıyor. Bu bakımdan Brexit süreci tamamlanırken iki ülke arasındaki ilişkiler hızla bir Serbest Ticaret Anlaşması ile güvence altına alındı.

*BİRLEŞİK KRALLIK  
OTOMOTİV  
SEKTÖRÜNÜN  
ŞANLI TARİHİNDEN  
GÜNÜMÜZE BAKINCA  
SEKTÖR ESKİ  
GÖRKEMİNDEN UZAK  
OLMASINA KARŞIN  
YİNE DE OTOMOTİV  
ENDÜSTRİSİ ÜLKE  
EKONOMİSİNİN  
HAYATİ PARÇASI  
OLMAYI  
SÜRDÜRÜYOR.*



Otomotiv sektörü açısından bakıldığında Birleşik Krallık kayda değer bir konumda yer alıyor. Otomobilin icadından günümüze kadar pek çok önemli markayı çıkaran ülkede otomobil ve ticari araçların gelişiminde katkısı olan önemli tasarımcılar da bulunuyor. Diğer yandan günümüzde merkezi dünyanın birçok ülkesine dağılan küresel markanın kökleri de bu ülkede bulunuyor.

### OTOMOTİV ÜLKE EKONOMİSİNİN HAYATİ PARÇASI

20'nci yüzyılın ortalarında Birleşik Krallık'ın otomobil üretim endüstrisi dünya çapında ikinci sırada yer alıyordu. Günümüzde Birleşik Krallık'ta otomotiv imalatı adada kalan birkaç prestijli marka ile ticari araç üretimine odaklanıyor. Bunun yanı sıra ülke yabancı üreticilerin fabrikalarına ev sahipliği yapıyor. Diğer yandan tasarım alanında güçlü markaları olan Birleşik Krallık'ta otomobil yarış takımları da bulunuyor. Ülkede otomotiv sektörünün şanlı tarihinden günümüze bakınca sektör eski görkeminden uzak olmasına karşın yine de otomotiv endüstrisi ülke ekonomisinin hayati parçası olmayı sürdürüyor. Birleşik Krallık'ta motorlu taşıtlar endüstrisi ülke ekonomisine yaklaşık 15,3 milyar sterlin tutarında katkı veriyor ve bu endüstri ülkede 860 binden fazla kişiyi istihdam

ediyor. Birleşik Krallık otomotiv endüstrisinin imalat sektörü tek başına yaklaşık 180 bin kişiye iş olanağı sunuyor.

### 1984'TEN BU YANA EN KÖTÜSÜ

2020'de Birleşik Krallık otomotiv sektörü imalatı, 1984'ten beri en kötü seviyeyi gördü. Ülkede otomotiv sektöründe yakın geçmişte yaşanan gelişmelere göz atıldığında ilk önce 2003 ve 2008 yılları arasında demiryolu yolcu taşımacılığının güç kazanması ve yolcu taleplerinin buraya yönelmesi neticesinde otomotivde üretim azaldı. Bu dönemin üstüne 2008'de yaşanan küresel finans krizi, sektöre ağır bir darbe vurdu. Bu dönemde Birleşik Krallık'ta otomobil üretimi 2009'da önceki yıla kıyasla yüzde 30'un üzerinde geriledi. Bu gelişmeyi takip eden durgunluğun yaraları sarıldıktan sonra da sektör yeni zorluklarla karşı karşıya kaldı. Uluslararası boyutta motorlu taşıtlara yönelik talebin zayıflaması, Brexit sürecinin başlamasıyla oluşan belirsizlik, dizel motorlu otomobillerin test sonuçlarının çarpıtılmasıyla Dieselgate skandalının patlak vermesi 2016 ve 2019 yılları arasında sektördeki hareketliliği iyice azalttı.

*KÜRESEL BOYUTTA  
YAŞANAN MİKROÇİP  
SIKINTISI VE  
DÜNYA ÇAPINDA  
TEDARİK ZİNCİRİNİN  
BOZULMASI GİBİ  
PANDEMİNİN  
GİDEREK ARTAN  
ETKİLERİ, BİRLEŞİK  
KRALLIK OTOMOTİV  
SEKTÖRÜNDE  
YAŞANAN  
SORUNLARIN  
ARTMASINA YOL  
AÇTI.*

### RAKAMLARLA İNGİLTERE EKONOMİSİ

Nüfus:  
**67.844.000**  
(2022, IMF tahmini)

Başkent:  
**Londra**

GSYİH (Milyon \$)  
**3.376.003**  
(2022, IMF tahmini)

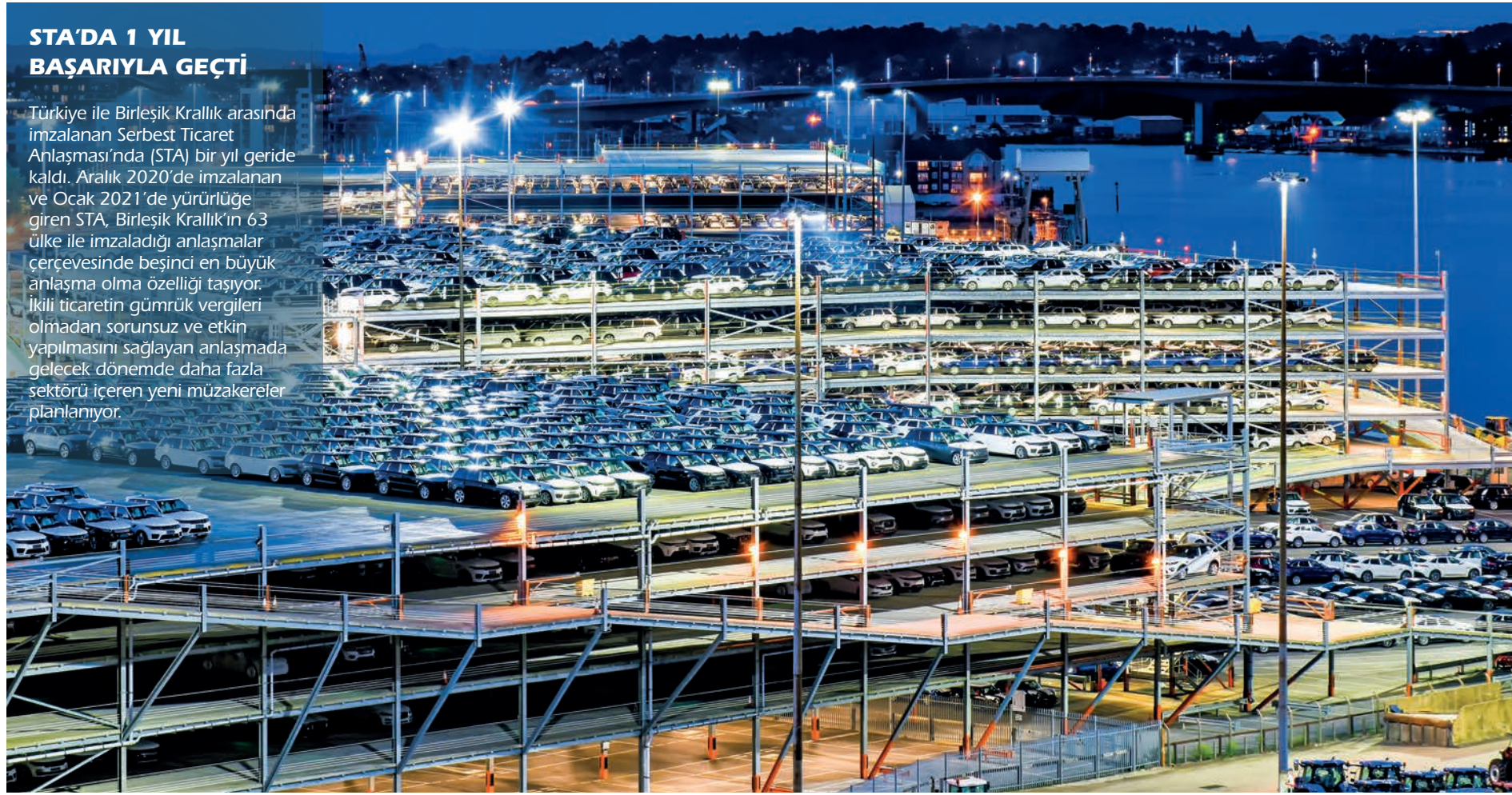
KBGSYİH (\$)  
**49.761 (2022, IMF tahmini)**

Büyüme Oranı:  
**3,75 (2022, IMF tahmini)**



## STA'DA 1 YIL BAŞARIYLA GEÇTİ

Türkiye ile Birleşik Krallık arasında imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması'nda (STA) bir yıl geride kaldı. Aralık 2020'de imzalanan ve Ocak 2021'de yürürlüğe giren STA, Birleşik Krallık'ın 63 ülke ile imzaladığı anlaşmalar çerçevesinde beşinci en büyük anlaşma olma özelliği taşıyor. İkili ticaretin gümrük vergileri olmadan sorunsuz ve etkin yapılmasını sağlayan anlaşmada gelecek dönemde daha fazla sektörü içeren yeni müzakereler planlanıyor.



Covid-19 pandemisi, sektör için yeni bir zorluk oluşturdu. 2019 verileri ile karşılaştırıldığında 2020 yılı otomotiv üretiminin neredeyse yüzde 30 oranında düştüğü görüldü ve ülkede toplamda yaklaşık 900 bin binek otomobil, 66 bin ticari araç üretimi ile 1984'ten bu yana en düşük üretim adetleri görüldü. Sonuç olarak 2020'de İngiltere otomotiv sektöründe yaklaşık 10 bin kişi işini kaybetti. Özellikle küresel boyutta yaşanan mikroçip sıkıntısı ve dünya çapında tedarik zincirinin bozulması gibi pandeminin giderek artan etkileri, sektörde yaşanan sorunların büyümesine yol açtı. Bu nedenle 2021 yılında iyiyeye gidildiği söylenemiyor. Son beş yılda üretimde yaşanan düşüşün yanı sıra imalatçılar, sektöre yönelik iş gücü talebinde yaşanan daralma ile de baş etmek zorunda kalıyor.

## OTOMOTİV İMALATI BÜYÜK ÖLÇÜDE İHRACATA YÖNELİK

Birleşik Krallık'ta 2020'de üretilen yaklaşık 750 bin binek otomobil ve 38 bin ticari araç ihraç

# %20

**TÜRKİYE'NİN BİRLEŞİK KRALLIK'A EN FAZLA İHRACAT YAPTIĞI SEKTÖR OTOMOTİV VE TOPLAM İHRACATIN YAKLAŞIK YÜZDE 20'SİNİ TEK BAŞINA OLUŞTURUYOR.**

edildi. Ülkenin otomotiv ihracatı açısından en büyük pazarı AB ülkeleri oluşturuyor. 2020 yılında 27 AB ülkesinde satın alınan her iki araçtan biri ve ticari araçların yaklaşık yüzde 95'i Birleşik Krallık'tan ithal edildi.

Türkiye'nin Birleşik Krallık'a ihracatı 2021 yılında 13.7 milyar dolar olurken, ithalatı 5.5 milyar doları buldu. 19.2 milyar dolar büyüklüğündeki ikili ticaret ile Birleşik Krallık, Türkiye'nin Almanya'dan sonra ihracat büyüklüğünün en yüksek olduğu ikinci ticari ortağı konumunda yer alıyor. Geçmişten günümüze güvenli bir ticari partner olan Birleşik Krallık ile ticari ilişkilerin gelecekte de sürdürülebilir olduğu görülüyor ve Birleşik Krallık Türkiye'nin ihracat gelirleri açısından sahip olduğu yüksek önemi koruyacak.

## HAFIF TİCARİ ARAÇLAR TÜRKİYE'DEN...

Türkiye'nin Birleşik Krallık'a en fazla ihracat yaptığı sektör otomotiv ve toplam ihracatın yaklaşık yüzde 20'sini tek başına oluşturuyor. Birleşik Krallık, hafif ticari araçlar ihtiyacının çoğunluğunu Türkiye'den karşılıyor ve bu anlamda ülkemize düzenli bir gelir kaynağı sağlıyor. Otomotivden sonra en fazla ihracat yaptığımız tekstil ve hazır giyim, elektrikli cihazlar, değerli taşlar ve metaller sektörleri her biri 1 milyar doların üstünde gelir getiren önemli döviz kaynakları olmasıyla dikkat çekiyor. Son beş yılda Türkiye'nin Birleşik Krallık'a yaptığı ihracatta artış gösteren tek sektör ise yıllık ortalama yüz-

**BİRLEŞİK KRALLIK, HAFIF TİCARİ ARAÇLAR İHTİYACININ ÇOĞUNLUĞUNU TÜRKİYE'DEN KARŞILIYOR VE BU ANLAMDA ÜLKEMİZE DÜZENLİ BİR GELİR KAYNAĞI SAĞLIYOR.**



de 4 artış ile elektrikli cihazlar sektörü oldu.

Birleşik Krallık'ın AB'den ayrılma kararının muhtemel sonucu olarak görülen Avrasya ile ekonomik ilişkilerini geliştirme stratejisinin iyi değerlendirilmesiyle Türkiye'nin bu ülkeye olan ihracatında önde gelen sektörlerdeki sabit veya azalan trendleri iyileştirme çabaları için uzun vadede olumlu sonuçlar doğurması bekleniyor.

## TÜRKİYE'NİN BİRLEŞİK KRALLIK'A YÖNELİK DİŞ TİCARET VERİLERİ (Milyon \$)

Yıl	İhracat	İthalat	Fark
NİSAN 2022	4 375.2	2 024.4	2 350.8
2021	13 703.7	5 558.1	8 145.6
2020	11 235.5	5 582.6	5 652.9
2019	11 278.6	5 638.2	5 640.4
2018	11 473.9	7 637.4	3 836.5
2017	9 932.5	6 806.3	3 126.2
2016	11 961.6	5 479.9	6 481.7
2015	10 822.8	5 792.3	5 030.5
2014	10 216.4	6 195.8	4 020.6
2013	9 126.7	6 582.7	2 544.0

Kaynak: TÜİK

YATLAR VE TEKNELER YAZA HAZIRLANIRKEN...

# MARİN AKÜLER

YAZ MEVSİMİ BAŞLADI. DİĞER BİR DEYİŞLE DENİZ TAŞITLARI VE TEKNELERİN SEZONU DA AÇILDI. TEKNE VE YAT SAHİPLERİ HAZIRLIKLARINI TAMAMLADI, TATİL PLANLARINI YAPTI VE ROTASINI BELİRLEDİ. GÜVENLİ ŞEKİLDE DENİZ KEYFİNİ YAŞAMAK İÇİN ÖNLEMLER ALINDI. BU LİSTELERDE AKÜLER ÖNEMLİ YER TUTUYOR. DENİZ TAŞITLARINDA AKÜ KULLANIMI NASIL OLMALI? BUNUN İÇİN ÖNCELİKLE AKÜ TIPLERİNİ BİLMEK VE HANGİ AKÜNÜN NEREDE KULLANILACAĞINI DOĞRU ŞEKİLDE KARARLAŞTIRMAK GEREKİYOR.





**D** enizcilik başlı başına bir tutku, bir macera ve adeta bir yaşam biçimi... Dünya yüzeyinin büyük kısmını üç okyanus ve yedi deniz kaplıyor. Belki de bu yüzden denizlerde insanlar kendilerini karadakinden daha özgür hissediyor. Aşılacak daha çok ufuk, görülecek daha engin derinlikler, gece yol gösteren yıldızlar, sonsuzluk hissi veren gökyüzü insanları denizde maceraya ve yeni keşiflere sürüklüyor. Sadece kıyılara dağılmış küçük ada, adacık ve kayalıkları tekneyle takip ederek, onların çevresinde dolanmak dahi ayaklarının altında kararı her zaman hissetmek isteyenlerin bilemeyeceği bir deneyim. Teknede seyahat edenler açıkta her an dünyanın bir başka farklı yüzünü tecrübe etme fırsatına sahip... Tabii bu maceranın içerdiği riskler de mevcut... Açık denizde her türlü aksaklığa karşı hazırlıklı olunmalı ve mümkün olan her önlem alınmalı. Bu önlemlerden birisi de güvenilir bir akü ile denize açılmak...

Farklı ihtiyaçları karşılamak için üretilen tekne ve yatlar değişik boylarda ve yapılarla olabiliyor. Bu nedenle enerji ihtiyacı da değişebiliyor ve seçenekler buna göre şekillenebiliyor. Şöyle açıklamak gerekirse öncelikle motoru başlatmak için marş basacak bir aküye ihtiyaç duyuluyor. Motor çalışmaya başladıktan sonra alternatör elektrik sistemini besler. Eğer teknede herhangi başka bir

**MARİN UYGULAMALAR İÇİN GELİŞTİRİLMİŞ KAPAK TASARIMI, MAKSİMUM SIZDIRMAZLIK KAZANDIRIYOR. BÖYLECE TEKNE GÜVENLİĞİ SUNAN AKÜLER AYNI ZAMANDA KİMYASAL SIVI VE GAZLARIN SUYA, HAVAYA KARIŞMASININ ÖNÜNE GEÇİYOR.**

donanım veya ekipman bulunmuyorsa bir starter akü yeterli olabiliyor. Diğer teknelerde ve tabii ki yatlarda kullanılacak elektrikli cihazlar ve ekipmanların kurulumu donanımın yeniden şekillenmesine yol açıyor. Eğer elektrik sisteminden düşük miktarda da olsa uzun süre güç çekilecek ise ve yüz adedi aşkın deşarj döngüsü yaşanacaksa buna uygun tasarlanmış bir aküye ihtiyaç oluşuyor. Özellikle yatlarda elektrik sistemine birçok elektrikli cihaz bağlanabiliyor ve uzun süre boyunca birden fazla ekipman güç çekebiliyor. Böyle bir tekne yapısı bulunuyorsa ve alan da müsait ise motor başlangıç aküsünü ayırmak ve elektrik tesisatı için ayrı bir akü tercih etmek doğru bir çözüm olabilir. Bu tür aküler ise servis aküsü veya ekipman aküsü olarak adlandırılabilir.

### **KOROZYONA KARŞI DİRENÇLİ**

Marin Serisi aküler ile Yiğit Akü, tekne ve yatlara özel ürünler sunuyor. Bu ürün grubu deniz taşıtlarında akülerin maruz kaldığı koşullara karşı özel önlemler içeriyor. Marin serisi ürünler korozyon tehlikesine karşı güçlendirilmiş yapısı ve çalışma ortamındaki sarsıntıya dayanıklı yapılarıyla öncelikle dikkat çekiyor. Yapısında bulunan düşük iç dirence sahip elyaf separatörler ile yüksek çevrim ömrü bu akülerin diğer olumlu yönleri arasında yer alıyor. Böylece iyi bir servis aküsüne duyulan ihtiyaç gideriliyor.

Yiğit Akü'nün ürün grubunda yer alan "Marin Jel VRLA Derin Deşarj Aküleri" jel akünün avantajlarını denizcilik uygulamalarıyla buluşturuyor. Tam bakımsız olmasıyla öne çıkan bu akülerin bakım maliyeti de çok düşük. Özellikle vibrasyon altında en iyi şekilde çalışmayı sürdüren jel aküler bu güçlü yönleriyle deniz taşıtlarında tercih ediliyor. Kısmen kırılma dahi çalışmaya devam eden jel aküler uzun süre çalışmamış olsa dahi derin deşarjdan döndürülebilir. Güçlü plaka yapılarıyla çevrim ömrü yüksek olan jel marin aküler uzun ömürlü oluyor.



### **ÇEVİRİM ÖMRÜ YÜKSEK**

Derin deşarj döngülü marin aküler uzun kullanım dönemi süresince gücü belli bir düzeyde sunabilecek şekilde tasarlanır. Diğer yandan ısı, nem, rutubet gibi standart aküler için zorlayıcı çalışma koşullarına dayanacak güçlü yapıları ile dikkat çekerler. Ayrıca sarsıntı ve hareketin çok olduğu seyir koşullarında darbeye dayanıklılığı ile verimli çalışır.

Özel alev tutucular ile maksimum güvenlik sağlıyor. Tasarımı özel ve alışımlı ızgaralar ile maksimum korozyon direnci bulunan Yiğit Akü marin grubu aküler, düşük iç dirence sahip özel elyaf katkılı seperatörler ile kesintisiz enerji sunuyor. Vibrasyon ve ağır hizmet şartları altında yüksek çevrim ömrü bulunan aküler, denizde seyir şartlarına ve oluşan sarsıntıya karşı ekstra dayanıma sahip. Marin uygulamalar için geliştirilmiş kapak tasarımı, maksimum sızdırmazlık kazandırıyor. Böylece tekne güvenliği sunan aküler aynı zamanda kimyasal sıvı ve gazların suya, havaya karışmasının önüne geçiyor.

Uygulama alanları ise tekneler ve yatlar olan akülerde genel olarak kutup başlarının bakımına

**TASARIMI ÖZEL VE ALAŞIMLI IZGARALAR İLE MAKSİMUM KOROZYON DİRENCİ BULUNAN YİĞİT AKÜ MARİN GRUBU AKÜLER, DÜŞÜK İÇ DİRENCE SAHİP ÖZEL ELYAF KATKILI SEPERATÖRLER İLE KESİNTİSİZ ENERJİ SUNUYOR VE ÖZEL ALEV TUTUCULAR İLE MAKSİMUM GÜVENLİK SAĞLIYOR.**



özen gösterilmeli. Kutup başlarında paslanma konusunda hassas davranmalı, üç ayda bir pas çözücü sprey yardımıyla kutup başları temizlenmeli ve ihtiyaç duyulduğunda bakım sıklığı artırılmalı. Yat karaya çekildiğinde akü uzun süre kullanılmayacaksa şarjsız kalması engellenmeli ve akü kullanılmadığı dönemde çok sıcak ya da çok soğuk bir ortamda kalmıyor olmalı. Aküler teknelerde belirlenmiş yerde kurulmalı ve sabitlenmeli.





# AKÜ TEKNOLOJİSİ İLE YİĞİT AKÜ ÜRÜNLERİ ÇEŞİTLİLİK KAZANIYOR

**TÜRKİYE İÇ PAZARININ YANI SIRA DÜNYADA 100'Ü AŞKIN ÜLKEYE İHRACAT YAPAN YİĞİT AKÜ, SEKTÖRÜN İHTİYAÇ DUYDUĞU ÜRÜNLERİ KENDİ AR-GE SÜREÇLERİYLE ÜRETİME SUNUYOR.**

**Y**iğit Akü'nün üretim imkânları geniş bir ürün yelpazesi oluşmasını sağlıyor. Kendi AR-GE Merkezi ile ürün geliştirme olanağı yüzde 100 yerli sermaye ile birleşince Türkiye'nin akü ihtiyacını karşılayan yerli bir marka olan Yiğit Akü, aynı zamanda ihracata yönelik bir güç olma özelliği de taşıyor. Akü sektöründe ihracat devi konumuna ulaşan şirket, değişen talebi doğru yorumlamakla birlikte yeni ürünler geliştirebiliyor. Yiğit Akü ürün grubu-

na yakından bakmak, taşıt araçları üretiminde uygulanan teknolojilerin izlediği eğilimi görmeyi de sağlıyor.

## **YENİ BAKIŞ AÇISIYLA BİNEK ARAÇ AKÜLERİ**

Şehir merkezlerinde trafiğin giderek daha çok sıkışması ve bu nedenle daha çok dur-kalk yapılması otomobillerin aküden daha çok güç çekmesine yol açıyor. Ayrıca Stop-Start gibi yakıt tüketimini azaltmaya yönelik teknolojiler akünün daha güçlü marş basabilmesiyle verimli

şekilde çalışabiliyor. Bir de ticari kullanıma yönelik binek otomobiller ve hafif ticari araçların ihtiyacına yönelik akü talebi, binek araç akülerini yeniden ele almayı gerektirdi. Yiğit Akü ürün grubunda Binek Araç Aküleri; Ticari Aküler, Stop-Start Aküler ve Otomobil Aküleri olarak başlıklara ayrılıyor.

## **Ticari Aküler**

Şehir içi ulaşımda önemli rol üstlenen taksiler aynı zamanda trafik sıkışıklığına diğer araçlardan daha

sık maruz kalıyor. Ayrıca taksi için kullanılan otomobiller, kişisel otomobillere göre daha çok kilometreyi daha kısa sürede yapıyor. Bu nedenle Yiğit Akü, taksilerin özel sorunlarını en aza indirecek şekilde 'Ticari Akü' ürünlerini tasarladı. Ticari taksilere özel aküler günlük uzun çalışma süreleri ve yoğun marş basma ihtiyacı göz önüne alınarak üretiliyor. Özel ızgara dizaynı ile korozyon direnci ve elektrik iletkenliği yüksek plakalar tasarımın ana unsurunu oluşturuyor. Uzun ömür ve yoğun kullanım koşullarına dayanıklılık sağlayan Ticari Akü, hibrid teknolojisi ile kullanılabilir. Zorlu koşullarda yüksek performans sunan Ticari Akü, yüksek marş basma gücü ile dikkat çekiyor. Düşük iç dirence sahip glass mat seperatörler kullanılan ürün avantajları ile tasarlanarak, ticari taksi kullanımına sunuluyor.

## **Stop-Start Aküler**

Şehir içi yakıt tüketimini düşürmek amacıyla tasarlanan Stop-Start teknolojisi yeni modellerde giderek yaygınlaşıyor. Bu teknoloji ile üretilmiş araçlar, aynı zamanda özel aküler gerektiriyor. Araç olduğu yerde durduğunda Stop-Start özelliği motorun

*YİĞİT AKÜ ÜRÜN GRUBU; BİNEK ARAÇ AKÜLERİ, TİCARİ AKÜLER, STOP-START AKÜLER VE OTOMOBİL AKÜLERİ OLARAK AYRILIYOR. YOĞUN TRAFİKTE GÜÇLÜ MARŞ BASMA VE DAYANIKLI YAPISIYLA BİNEK ARAÇ AKÜLERİ DAHA VERİMLİ BİR KULLANIM VADEDİYOR.*

boşta çalışmasını önler ve motoru durdurur. Sistem gaza basılması ile devreye girerek motoru tekrar harekete geçirir. Motorun kapalı kaldığı bu sürede araca ait konfor ve güvenlik ekipmanları ise devrede kalmaya devam eder. Stop-Start Aküler, aracın bu süreç içerisinde ihtiyaç duyduğu sık ve yüksek kapasite enerjii sürekli olarak sağlar. Bu kapsamda Yiğit Akü tarafından tasarımı geliştirilen Stop-Start Aküler; geliştirilmiş ürün formülasyonu ve tasarımı ile çeşitli avantajlar sağlar.

Güçlendirilmiş kristal pasta formülü ile uzun çevrim ömrü sunan Yiğit Akü'nün Stop-Start Aküleri yüksek güç kapasitesi ve yüksek marş basma gücü veriyor. Kalsiyum-kalsiyum (Ca-Ca) ızgara alaşımı ile minimum su kaybı yaşanan bu aküler, güçlü ızgara tasarımı ve patentli ızgara teknolojisi ile daha dayanıklı ve korozyona karşı daha dirençli plakalarla üretiliyor. Vibrasyona karşı

dayanımı artırılan Stop-Start Akülerden zorlu hava ve yol koşullarında en yüksek performans elde edilebiliyor. En zorlu sızdırmazlık koşulunu sağlayan testlerden geçen patentli tasarıma sahip Yiğit Akü Stop-Start Aküleri, güçlendirilmiş kutup başları ile her koşulda sorunsuz elektrik akışı sağlar. Plaka üzeri yüksek asit rezervi bulunan Stop-Start Aküler, uluslararası norm ve ölçülerinde her pozisyonda monte edilebilir tasarıma sahip.

#### Otomobil Aküleri

Ca-Ca alaşımli güçlü plakalarla kullanım ömrü boyunca bakım gerektirmeyen tasarıma sahip Yiğit Akü otomobil aküleri değişik iklim koşullarına uygun yüksek marş gücü sunar. Uzun ömür ve yoğun kullanım koşullarına dayanıklılığı ile bir adım önde olan Yiğit Akü otomobil aküleri ayrıca güçlü elektrik iletimi ve kullanıma hazır yapıya sahip. Şarj durumunu gösteren indikatörü bulunan bu aküler, özel buşon tasarımı ile maksimum güvenlik ve sızdırmazlık sağlar. Güçlendirilmiş kutup başları ile her koşulda sorunsuz elektrik akışı sağlayan otomobil aküleri özel alev tutucuları ile maksimum güvenlik için tasarlandı. Uluslararası norm ve ölçülerde olan bu aküler her pozisyonda monte edilebiliyor.

#### ZORLU KOŞULLARA DAYANIKLI AĞIR HİZMET AKÜLERİ (HEAVY DUTY)

Hizmet taşıtları, ağır vasıtalar, marin taşıtlar ve savunma sanayiinde kullanılan taşıtlar ağır hizmet koşullarına uygun, daha güçlü ve daha dayanıklı yapıda akülere ihtiyaç duyuyor. Yiğit Akü uzmanlığı ile bu alanda ve çeşitli ürün gruplarına yönelik çözümler bulunuyor. Bu ürün grubu Kamyon-Tır-Otobüs Aküleri, Tam Bakımsız Ağır Hizmet Aküleri, Tarım Aküleri, Marin Aküler ve Askeri Amaçlı Aküleri kapsıyor.

#### Kamyon-Tır-Otobüs Aküleri

Ağır hizmet koşullarında çalışan, güç ve performans ihtiyacı fazla olan kamyonet, kamyon, tır, otobüs gibi araçlar için özel olarak tasarlanmış bu ürünler, uzun ömür ve yoğun kullanım koşullarına dayanıklılık sunuyor. Güçlü plakalar ve güçlü iç tasarım ile bu aküler vibrasyon ve ağır hizmet şartları altında yüksek çevrim ömrü sunuyor. Zorlu hava ve yol koşullarında yüksek marş gücü veren bu akülerde dayanıklı kutup başı bağlantıları, yüksek elekt-



*AĞIR HİZMET AKÜLERİ ÜRÜN GRUBU KAMYON-TIR-OTOBÜS AKÜLERİ, TAM BAKIMSIZ AĞIR HİZMET AKÜLERİ, TARIM AKÜLERİ, MARİN AKÜLER VE ASKERİ AMAÇLI AKÜLERİ KAPSİYOR.*

rolit hacmi yüksek güç performansına katkı sağlıyor.

#### Tam Bakımsız Ağır Hizmet Aküleri

Ca-Ca alaşımli plakalar ile bakım gerektirmeyen sistemde düşük iç dirence sahip glass mat seperatörler kullanılıyor. Özel tasarlanmış terminal yapısı ile mekanik etkilere ve ısınmalara karşı yüksek mukavemet gösteren Tam Bakımsız Ağır Hizmet Aküleri, ağır hizmet koşullarında en yüksek direnci gösteriyor. Yüksek vibrasyon altında maksimum performans için modüler eleman sabitleyicileri bulunan bu aküler yüksek marş verimi ile öne çıkıyor. Şarj durumunu gösteren indikatör bulunan bu akülerin bir diğer özelliği de yüksek elektrolit hacmi bulunması... Özel alev tutucuları ile maksimum güvenlik sunan Tam Bakımsız Ağır Hizmet Akülerinde özel labirent buşonlar kullanılıyor.

#### Tarım Aküleri

Verimi yüksek, bereketi bol tarımsal faaliyetler için tasarlanmış tarım sektörüne özel bu aküler yüksek güç ve performansı garanti ediyor. Arazi koşullarına uygun, güçlü plakalar ve güçlü iç tasarımı ile tarım sektörünün zorlayıcı koşullarına dayanacak şekilde üretilen bu akü grubu vibrasyona karşı ekstra dayanıma sahip. Yüksek marş gücü bulunan tarım aküleri kolay taşınabilir sap dizaynı ve kolay monte edilebilirlik özellikleriyle tarım araçlarına bulunduğu yerde bakım olanağı veriyor.

#### Askeri Amaçlı Aküler

Yiğit Akü uzmanlığı savunma sanayisi kullanımına özel tasarlanmış aküleri de üretebiliyor. Dayanıklılık ve güvenilir ürünlere ihtiyaç duyulan savunma sanayisinde yüksek teknoloji ürünlere ihtiyaç duyuluyor. Aynı zamanda Türkiye'nin ihracatında önemli bir gelir kaynağı olan savunma sanayisinde hiçbir tercih riske atılmaz. Bu nedenle Yiğit Akü, Askeri Amaçlı Akülerde ağır hizmet koşullarına uygun güçlü plakalar ve güçlü iç tasarımı tercih ediyor. Özel tasarım ve alaşımli ızgaralar ile maksimum korozyon direnci bulunan aküler ağır hizmet koşullarında en yüksek dayanıklılığı gösteriyor. Vibrasyon ve ağır hizmet şartları altında yüksek çevrim ömrünü sunan bu özel teknoloji ürünler, dayanıklı kutup başı bağlantıları ile yüksek güç kapasitesi sağlıyor.

#### Marin Aküler

Denizde yarı yolda kalmayı kimse istemez. Bu nedenle deniz araçları için Yiğit Akü, marin akü ürün grubunu geliştirdi. Ağır hizmet koşullarına uygun, güçlü plakalar ve güçlü iç tasarıma sahip bu aküler yüksek çevrim ömrü ile farklılaşıyor. Özel tasarım ve alaşımli ızgaralar ile maksimum korozyon direnci sunan marin akülerde düşük iç dirence sahip glass mat seperatörler kullanılıyor. Akıllı çipi sayesinde olası arızaları önceden haber veren sistem bulunan marin aküler vibrasyona karşı güçlendirilmiş tasarımla üretiliyor.



#### TEKNOLOJİNİN SON NOKTASI: AGM AKÜLER

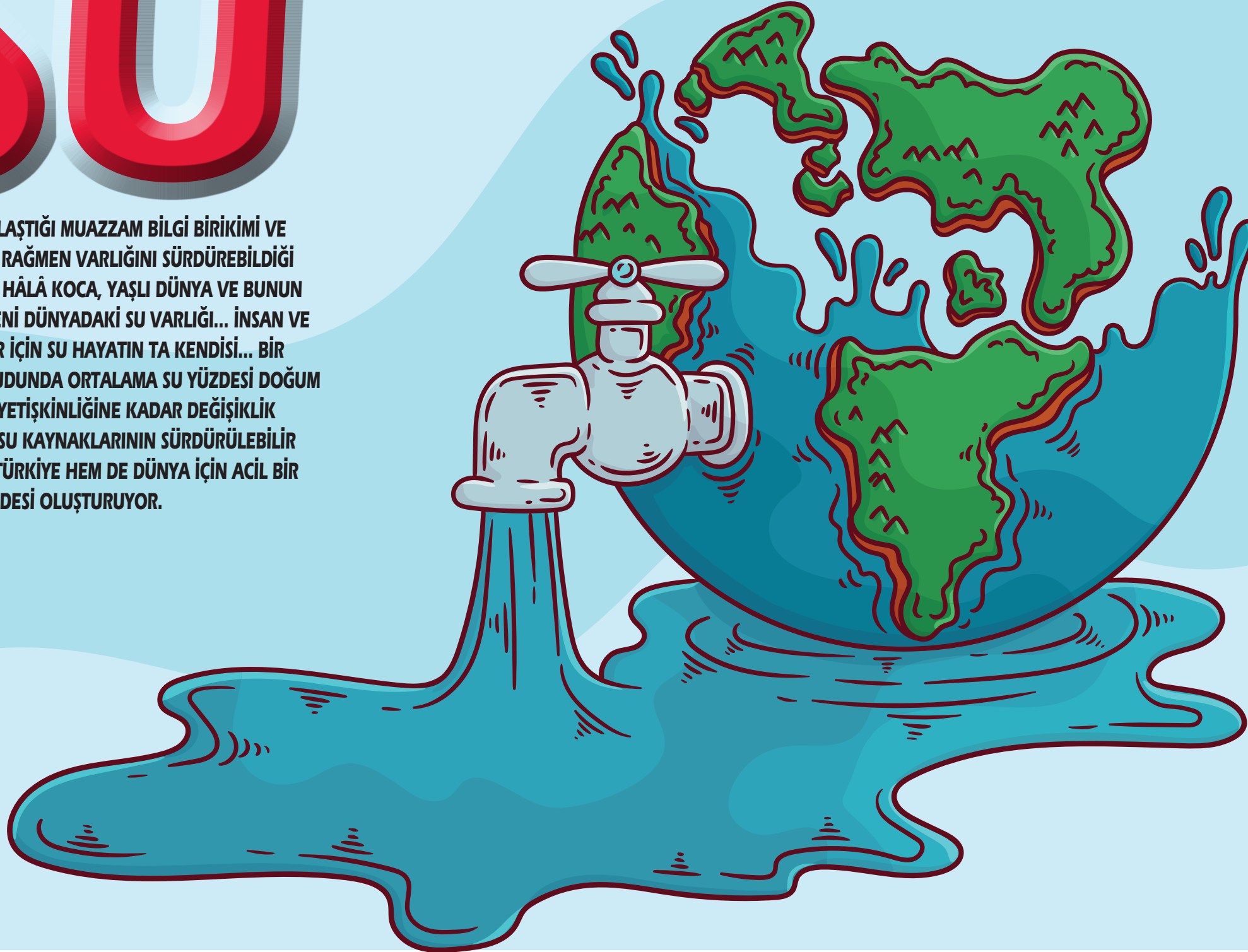
Genellikle AGM Akü olarak bilinen bu aküler adını emdirilmiş cam elyaf (Absorbed Glass Mat-AGM) teknolojisinden alır. Kuru akü olarak da ifade edilen bu ürünlerin içerisindeki elektrolit, seperatörlere emdirilmiş özel akülerdir. Akü teknolojisinin geldiği son nokta olan bu aküler, çok yüksek performans ve standart akülere göre daha uzun kullanım ömrüne sahip. AGM Aküler Stop-Start özellikli araçlarda kullanım için geliştirilmiş akülerdir. AGM akü EFB aküden farklı olarak Stop-Start sistemine sahip olmayan fren enerjisi geri kazanım sistemi dahilindeki araçlarda da kullanılabilir.

Pozitif ve negatif elektrotları birbirinde ayırmak için cam elyaf tan oluşan süngere benzer seperatörler kullanılan AGM akülerde bu seperatörler sayesinde akünün içindeki asit kolayca emilir ve asit kuru bir hale gelir. AGM akülerde gaz çıkışı minimum düzeydedir, bu nedenle güvenilirliği yüksek stokta bekleme süresi uzundur.

*AKÜ TEKNOLOJİSİNİN GELDİĞİ SON NOKTA OLAN AGM AKÜLER, ÇOK YÜKSEK PERFORMANS VE STANDART AKÜLERE GÖRE DAHA UZUN KULLANIM ÖMRÜNE SAHİP.*

# YAŞAMIN KAYNAĞI: SU

**İNSANLIĞIN ULAŞTIĞI MUZZAM BİLGİ BİRİKİMİ VE TEKNOLOJİYE RAĞMEN VARLIĞINI SÜRDÜREBİLDİĞİ TEK GEZEĞEN HÂLÂ KOCA, YAŞLI DÜNYA VE BUNUN BAŞLICA NEDENİ DÜNYADAKİ SU VARLIĞI... İNSAN VE TÜM CANLILAR İÇİN SU HAYATIN TA KENDİSİ... BİR İNSANIN VÜCUDUNDA ORTALAMA SU YÜZDESİ DOĞUM ÖNCESİNDEN YETİŞKİNLİĞİNE KADAR DEĞİŞİKLİK GÖSTERİYOR. SU KAYNAKLARININ SÜRDÜRÜLEBİLİR OLMASI HEM TÜRKİYE HEM DE DÜNYA İÇİN ACİL BİR GÜNDEM MADDESİ OLUŞTURUYOR.**



**D**ünyada su varlığı, buzullar gibi donmuş formların dışında her zaman hareket halinde bulunuyor. Hidrolojik döngü olarak da adlandırılan bu su döngüsüyle yer altı, yeryüzü ve atmosferde su daima hareket ediyor. Atmosferin üst kısımlarında yoğunlaşan su yağışlarla yeryüzüne taşınıyor. Diğer taraftan güneşin de etkisiyle buharlaşma gerçekleşiyor ve bitkiler ya da ormanlarla terleme süreci oluşuyor. Böylece su yine atmosfere dönüyor ve döngü devam ediyor. Her ne kadar böyle basitçe özetlesek de suyun hareketi karmaşık bir yapıda gerçekleşiyor ve okyanuslar, nehirler ve akarsular, göller ve yeraltı su kaynakları, tabii ki dünyadaki yaşam bu döngüden etkileniyor. Her bir oluşum, her bir ekosistem ve yaşam biçiminin var olmasına su kaynaklık ediyor.

Dünyadaki toplam su miktarının yaklaşık 1.4 milyar kilometreküp civarında olduğu ifade ediliyor. Bu suların yüzde 97,5'i okyanuslarda ve denizlerde tuzlu su olarak; yüzde 2,5'i ise nehirler, göller ve yer altında tatlı su olarak bulunuyor. Genellikle suyun içilebilir kimyasal özelliklere sahip olması tatlı su kavramıyla ifade ediliyor. Bu kadar az olan tatlı su kaynaklarının da yüzde 90'ının kutuplarda ve yer altında bulunması sebebiyle insanoğlunun kolaylıkla yararlanabileceği elverişli tatlı su miktarı aslında oldukça sınırlı.

## **ÜLKEMİZDE SUYU EN ÇOK TARIM SEKTÖRÜ KULLANIYOR**

Türkiye'de ise su varlığı ile ilgili DSİ verileri esas alındığında yağışlar metrekareye yılda ortalama 574 milimetre olarak gerçekleşiyor. Bununla beraber yağışlarla gelen suyun toplamı yılda 450 milyar metreküpe denk geliyor. Günümüz teknik ve ekonomik şartları çerçevesinde, çeşitli makatlara yönelik olarak tüketilebilecek yerüstü suyu potansiyeli Türkiye'de yılda ortalama toplam 94 milyar



# %20

**Dünya yüzeyinde donuk halde olmayan suyun yüzde20'si Rusya'daki Baykal Gölü'nde toplanıyor.**

metreküpe ulaşıyor. 18 milyar metreküp olarak belirlenen yeraltı suyu potansiyeli ile birlikte ülkemizin tüketilebilir yerüstü ve yeraltı su potansiyeli yılda ortalama toplam 112 milyar metreküpe ulaşıyor ve bunun 57 milyar metreküpü kullanılıyor. Yıllık su tüketimi yaklaşık 54 milyar metreküp olan Türkiye'de 40 milyar metreküp su tarımsal sulamada (yüzde 74), 7 milyar metreküp su (yüzde 13) içme-kullanma, 7 milyar metreküp su ise (yüzde 13) sanayide ihtiyaçların karşılanmasında kullanılıyor.

### TÜRKİYE SU AZLIĞI YAŞAYAN ÜLKELER ARASINDA

Türkiye'de kişi başına düşen yıllık kullanılabilir su miktarı TÜİK verilerine göre bin 400 metreküp civarında olduğu belirtiliyor. Ancak kişi başına düşen su miktarı bin metreküpün altında olan ülkeler su fakiri, bin ile 3 bin metreküp arasında olan ülkeler ise su stresi çeken (su azlığı yaşayan) ülkeler olarak tanımlanıyor. Yani ülkemiz su azlığı yaşayan ülkeler arasında yer alıyor. Nüfusun artmasıyla beraber Türkiye'de susuzluk

**Dünya nüfusunun %85'i yerkürenin en kurak bölgelerinde yaşıyor.**

### Dünyadaki suyun bir kısmı kuyruklu yıldızlar ile geldi

Dünyayı oluşturan kayalık malzeme biraz su içeriyordu. Ancak bugün gördüğümüz tüm suyun kaynağını açıklamaya yetmiyor. Çoğunlukla su kaynaklı buz oluşumu kuyruklu yıldızlar, dünyaya düzenli şekilde su taşıdı. Okyanusları doldurmak için çok fazla kuyruklu yıldız gerekiyor olsa da dünyadaki su varlığına büyük bir katkı sağladılar.



sorunun artabileceği öngörülüyor. Bunun önüne geçmek için de hepimize çeşitli görevler düşüyor. En başta ise su tasarrufu yapmak ve kaynakları korumak yer alıyor.

### SU KAYNAKLARINI KORUMAK İÇİN İŞ DÜNYASI EYLEME GEÇTİ

Dünyanın karşı karşıya olduğu su sorunuyla mücadele etmek için Birleşmiş Milletler (BM) Küresel İlkeler Sözleşmesi girişimi olarak kurulan CEO Water Mandate, iş dünyasının küresel ölçekte liderleri tarafından oluşturuldu. İş dünyasının 2007 yılında harekete geçmesiyle şekli alan CEO Water Mandate, su kaynakları yönetimi ileri düzeye taşımaya amaçlıyor. Suyun ve su kaynaklarının temizliğini korumayı amaç edinen direktif, BM'nin açıkladığı Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) doğrultusunda BM, hükümetler, sivil toplum, kamu kuruluşları ve diğer paydaşlar ile ortak hareket zemini oluşturuyor.

Yönetim Eylem Planı doğrultusunda yeni başlatılan Su Güvenliği ile birlikte CEO Water Mandate, SKA6'yı (Temiz Su ve Sanitasyon) destekliyor. Su ile ilişkili diğer SKA'lar ile temas noktasını korunarak su yönetimi üzerine iyi uygulamalar hayata geçiriliyor. Direktif ile şirketler ulusal ve uluslararası operasyonlar, değer zincirinin halkaları üzerinden suyun sosyal, çevresel ve ekonomik boyutları ile ilgili önlemleri hayata geçiriyor. Bu bağlamda şirketler su tüketimlerini azaltmak ve suyun kirliliğini önlemek adına hedefler açıklıyor ve sonrasında açıkladıkları hedefler doğrultusunda harekete geçiyor.

### Bitkilerin bünyesinde su yerçekimine karşı koyar

Su ilginç bir özelliğe sahip. Bir yönüyle yapışkan olduğu söylenebilir. Kendisine ve diğer maddelere bağlı kalmayı sever. Yıvarlak damlacıklar halini almasının nedeni de bu özelliğindedir ve bu özellik diğer sıvılarda görülmez. Bu yapışkanlık özelliği bitkinin suyu köklerden yapraklara doğru yukarı taşınmasına yardımcı olur. Su molekülleri, bitkide ksilem adı verilen ince pipetler aracılığıyla yukarıya doğru hareket eder. Bitki dokusundaki kanalların duvarlarına tutunan su en yüksek uçlara dahi ulaşır. Üstteki yapraklarda buharlaşma oldukça su yukarı doğru çekilir.



**Günlük su harcamasının %40'ı banyoda gerçekleşir.**



**CEO WATER MANDATE**

## ERGIN ATAMAN



# ÜST ÜSTE İKİ KEZ... KUPA BEYİ

**İNANILMAZ İKİ MAÇIN ARDINDAN FİNAL FOUR'U ZAFERLE TAMAMLAYAN ANADOLU EFES, TURKISH AIRLINES EUROLEAGUE ŞAMPİYONLUĞUNA ÜST ÜSTE İKİNCİ KEZ ULAŞTI. TAKIMIN BAŞANTRENÖRÜ ERGİN ATAMAN MAÇIN ARDINDAN MUTLULUĞUNU İFADE EDEREK, "OYUNCULARIMLA VE BU OYUNCU GRUBUYLA GURUR DUYUYORUM" DEDİ. BASKETBOLDA AVRUPA'NIN ÖNEMLİ KUPALARINI ALMA BAŞARISI GÖSTEREN ATAMAN, EUROLEAGUE'İ ÜST ÜSTE İKİ KEZ ALARAK EŞİNE AZ RASTLANIR BİR BAŞARI GÖSTERDİ.**

**T**urkish Airlines EuroLeague'de üst üste ikinci kez şampiyonluğa ulaşan Anadolu Efes Başantrenörü Ergin Ataman, ulaşılması güç bir başarıya daha imza attı. Final Four sisteminin üst üste şampiyon olmayı güçleştiren yapısı düşünüldüğünde, modern EuroLeague tarihinde Maccabi koçu Pini Gershon'un ardından arka arkaya iki kez şampiyon olabilen ikinci başantrenör olma başarısı Ergin Ataman'a ait. Ataman ise şimdiden yeni bir hedefe odaklandı ve Milli Takım ile Avrupa Şampiyonu olmayı arzuluyor.

EuroLeague tarihinde son dört sezon Anadolu Efes ile iki şampiyonluk, bir ikincilik ve bir de iptal edilen sezon yaşayan Ergin Ataman, duygularını payıştı.

**Belki de takımın en çok eleştiri aldığı sezondur. Böyle bir sezonda EuroLeague şampiyonluğunu elde etmek size neler hissettirdi?**

Zor günler yaşadık, ama hiçbir zaman karamsarlığa ya da ümitsizliğe kapılmadık. Her zaman Anadolu Efes organizasyonu olarak hep dik durduk. Bugünlere gelmek için her türlü adımı attık. Anadolu Efes Ailesi olarak gerek başkanımız gerekse yönetimimiz olsun hep bugünleri düşündük. Başında kötü giden bu sezonu çevireceğimizi zaten biliyorduk. Onlara da hem bana hem de oyuncularına duydukları güven için çok teşekkür ediyorum. Sonunda Türkiye'ye ve Anadolu Efes kulübüne çok büyük bir armağan daha getirdik.

**Üst üste ikinci kez... EuroLeague tarihine geçtiniz, neler hissediyorsunuz?**

EuroLeague'de üst üste ikinci kez şampiyon olabilmek inanılmaz bir his. Bu takım bence EuroLeague tarihinin en iyi takımlarından biri. Bunu yalnızca üst üste ikinci şampiyonluk yüzünden söylemiyorum, takım olarak geçirdiğimiz son dört sezona istinaden söylüyorum. Aynı takım, aynı oyuncular... Bu sebeple benim için son dört yıldaki Anadolu Efes, modern EuroLeague tarihinin en iyi takımı.

**Anadolu Efes ile ilk Final Four'dan bugüne neler değişti?**

2019 yılındaki ilk Final Four'umuzda hatırlıyorum ki takım olarak her birimiz birçok farklı duyguyu yaşıyorduk. Bizim açımızdan finale çıkmak bile başlı başına çok büyük bir işti. Belki de finalde CSKA'ya yenilmemizin nedenlerinden biri de buydu. 2021 yılındaki Final Four'da ise sadece

kazanmayı düşünerek oradaydık. Başta ben olmak üzere hepimiz çok duygusaldık. Çünkü ilk EuroLeague şampiyonluğumu kazanmıştım. 2022 Final Four karşılaşmalarından önce ise çok rahattım. Çünkü daha önce finalde yer alma deneyimini elde etmiş ve kazanmıştım.

### Üç Final Four tecrübesinin etkileri size nasıl yansıdı?

Yarı final sırasında Olympiakos'a karşı normal sezonda oynadığımız karşılaşma hemen aklıma geldi. Uzatmalarda mola hakkım yoktu ve son foul hakkımızı kullanmıştık. Bir sayı önde olmamıza rağmen topu çabuk kaybetmiştik. Birçok boş atıştan ve turnikeden faydalanamamıştık. Sonucunda ise Kostas Sloukas'ın son saniye basketiyle maçı kaybetmiştik.

Final Four'da ise son anlarda bu sefer anında molayı aldım. Maçta durum berabereydi, yani en kötü senaryoda maç uzatmalara gidecekti. Vasilije Micic'ten Adrien Moerman ile 1-4 ikili oyunu oynamasını istedim. Bu sayede Olympiakos'un savunmadaki zayıf karnı Sasha Vezenkov'a switch alabilecek ve hücumun kalanını şekillendirebilecekti. Ben oyuncularına bu gibi durumlarda penetre etmelerini veya şut atmalarını söylemem. Çünkü bu biraz da rakip savunmaya bağlı bir şey. Sonuç olarak Micic çok zor bir üçlük denedi. Sorumluluk aldı ve elbette bu bizim için harika bir şuttu.

Top kaybı yapmadığınız takdirde şutu son 1-2 saniye içerisinde atıp isabet bulabilirsiniz. Keza üçlük atmak da önemli o noktada zira ikilik atıp isabet bulsak rakibimizin mola hakkı vardı ve 3-4 saniyesi olacaktı. Eğer üçlük atış deneyip isabet bulabilerseniz bu maçın bittiği anlamına gelir. Bu nedenle final ma-

“ 2021'DE BAŞTA BEN OLMAK ÜZERE HEPİMİZ ÇOK DUYGUSALDIK. ÇÜNKÜ İLK EUROLEAGUE ŞAMPİYONLUĞUMU KAZANMIŞTİM. 2022 FİNAL FOUR KARŞILAŞMALARINDAN ÖNCE İSE ÇOK RAHATTIM. ÇÜNKÜ DAHA ÖNCE FİNALDE YER ALMA DENEYİMİNİ ELDE ETMİŞ VE KAZANMIŞTİM. ”



çının son saniyelerini çok iyi kontrol ettiğimizi düşünüyorum.

### Maccabi 2004-2005'te iki kez üst üste EuroLeague şampiyonu oldu ve şimdi Anadolu Efes 2021-2022 ile bu rekoru egale etti. Siz bu konuda neler düşünüyorsunuz?

Pini Gershon'un çalıştırdığı Maccabi takımını o dönem takip ediyorduk ve Anthony Parker ve diğer oyuncularla hayranlık verici bir takımdı. Hatırladığım kadarıyla yıllar sonra Olympiakos da üst üste şampiyon olma başarısı gösterdi ama önce Duda, ardından Bartzokas olmak üzere iki başantrenör ile bu başarıya ulaştılar. Ancak benim bu takımımın farklı olduğunu düşünüyorum. Çünkü aynı oyuncular, aynı başantrenör ve aynı çalışanlarla hiçbir şey değişmeden dört

yıl geçirdiler. Bu süre boyunca sadece unvan kazanmaktan bahsetmiyorum, ayrıca son iki yılı üst üste kazanma başarısı gösterdiler. Üst üste iki kez kazandığımız dönemden önceki yıl (Pandemi dolayısıyla iptal edilen 2019-2020 sezonunu kastediyor) EuroLeague'i sürüklüyorduk ve ben hâlâ o sezonun takımın en iyi sezonu olduğunu düşünüyorum. Sezonun olağan akışında 28 maça çıkmıştık ve sezon durdurulmadan önce 24 maçı kazanmıştık. Birçok maçı ilk çeyrekte 15-20 sayı fark ile bitirmiştik. 2018'de EuroLeague'i sonuncu bitiren takım, 2019'da finalde oynamıştı. Bence bu son dört yıl EuroLeague tarihinde her zaman farklı bir yere sahip olacak. Maccabi veya Olympiakos da iki kez şampiyon oldu. Fakat benim takımım hepsinden farklı. Son dört yıl EuroLeague'in en üst zirvesinde oynadık ve bu gerçekten zor bir süreçti.

### Sıradaki hedefinizi öğrenebilir miyiz?

Belgrad'daki taraftarlara üç ü gösterdim, ama şimdi önemli bir misyon daha var. Türk Milli Takımı ile Avrupa Şampiyonu olmak kaldı. İnşallah onu da yapacağız, o da olacak. Türk halkı buna inansın. Euroleague'i tamamladık Biraz dinlenelim. Eylül ayında Milli Takımımız ile Avrupa Şampiyonu olacağız.



## BİR AÇIKHAVA MÜZESİ:

## ODUNPAZARI

**OSMANLI TOPRAKLARINA 14'ÜNCÜ YÜZYILDA KATILAN ESKİŞEHİR'DE KENTSEL YERLEŞİM GÜNÜMÜZDE ODUNPAZARI ADIYLA ANILAN YAMAÇTA KURULDU. KURTULUŞ SAVAŞI SIRASINDA HALKIN YAKACAK İHTİYACINI KARŞILAMAK ÜZERE ODUN VE KÜTÜKLERİN SATILDIĞI MEYDANIN BU BÖLGEDE YER ALMASI ODUNPAZARI ADININ BENİMSENMESİNE NEDEN OLDU.**

**D**ar sokakları, küçük meydanları ve çeşmeleri ile "Eski Türk Şehri" görünümünü muhafaza eden Odunpazarı günümüzde bir açık hava müzesi halini aldı. Günümüzde Odunpazarı bir seyahat noktası haline geldi ve barındırdığı eserlerle ziyaretçiler burada dolu dolu vakit geçirebilecekler.

Eskişehir şehir merkezinden geçen Porsuk Çayı, kenti Odunpazarı ve Tepebaşı olmak üzere iki ilçeye ayırıyor. Şehrin ilk yerleşim yeri olan Odunpazarı, tarihi dokusuyla şehrin geçmişini anlatan yüzünü temsil ediyor. Odunpazarı'na adım attığınızda öncelikle karşılaştığınız geleneksel Odunpazarı Evleri sizi başka bir zamana götürüyor.

Geleneksel Anadolu Türk Mimarisi örneklerini taşıyan semt, kıvrımlı yolları, çıkmaz sokakları ile misafirlerini bir hayal alemine davet ediyor. Odunpazarı'nda ahşap süslemeli, bitişik düzenli cumbalı evleri ile geçmişten gelen örf, adet ve gelenekleri yansıtan evler koruma altına alınarak günümüze kadar ulaştı. "Tarihi ve Kentsel Sit" statüsünde korunan ve UNESCO dünya mirası listesinde yer alan Odunpazarı Evleri Evliya Çelebi'nin Seyahatname'sinde de geçiyor. Yazıldığı tarihte Seyahatname'de adı geçen beş sokak günümüzde de aynı adı koruyor.

Genelde Odunpazarı Evleri girişi sokağa bakan ve bahçeleri arkada olan ile bahçeleri önde, konutların da bahçe içinde yer aldığı iki tipte inşa edilmiş. Tek katlı evlerin yanı sıra çift katlı evler yer yer üç kata kadar çıkabiliyor. Çoğunlukla bir sofa ve etrafındaki odalardan oluşan evlerin çok katlı konutlarda zemin kat, mutfak, depo gibi servis hizmetlerine ayrılır ve yaşam üst katta sürer. Konutların ön cephelerindeki iki tarafa pencereli köşe odası daha büyük oluyor ve ev sahibi için daha çok önem taşıyor.

## ESKİŞEHİR KURTULUŞ MÜZESİ

Eşraf konağı tipinde bir ev olan Mestanoğlu Halil Evi 19'uncu yüzyılın ikinci yarısı inşa edilmiş ve mülkiyeti 2001'de Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'ne geçtikten sonra kapsamlı şekilde restorasyona girdi. Bina Birinci İnönü Savaşı sırasında Batı Cepheleri Komutanı İsmet İnönü'yü ağırlama-



siyla tarihte yer bulan bu ev, Kurtuluş Müzesi için yer seçiminde bu özelliğiyle tercih edildi. Çağdaş teknoloji ile tarihi bilgi, belge ve çeşitli dokümanları sentezleyen müzede Kurtuluş Savaşı ve aşamaları, Lozan Barış Konferansı ile her yaş grubundaki ziyaretçisine anlatıyor. Çizgi filmlerle Kurtuluş Savaşı'nın anlatıldığı müzede savaş süresince yayımlanan gazete muharebe haberleri, mizah dergileri ve karikatürler gibi pek çok belge görülebiliyor. Birinci İnönü Savaşı'nın anlatıldığı Strateji Odası'nda ayrıca İsmet İnönü, Fahrettin Altay ve Mehmetçik'in balmumu heykelleri bulunuyor.

### KURŞUNLU KÜLLİYE VE LÜLETAŞI MÜZESİ

Eskişehir Kurşunlu Camii ve Külliyesi, Odunpazarı'nda tarihi evler ile bir bütünlük oluşturuyor. Osmanlı İmparatorluğu'nda vezirlik yapmış Çoban Mustafa Paşa tarafından 1517-1525 yılları arasında inşa ettirilen Kurşunlu Külliye'nin mimarının Mimar Sinan'dan önce mimarbaşı görevini yerine getirmiş Acem Ali olduğu tahmin ediliyor. Şadırvan, zaviye (küçük tekke), talimhane, harem, imaret, Mevlevi şeyhlerine ait türbe ve iki kervansaraydan oluşan külliye'nin merkezinde kubbesi kurşunla kaplı olmasıyla Kurşunlu Camii olarak anılan camii bulunur.

Günümüzde Külliye içinde yer alan kervansarayda Sıcak Cam Üfleme Atölyesi ve Cam Sanatları Merkezi bulunuyor. Uluslararası Odunpazarı Cam Festivali ve birçok etkinliğe ev sahipliği yapan



KURŞUNLU KÜLLİYE

▼  
DENEMEDEN  
DÖNMEYİN  
Eskişehir'e özgü  
lezzetlerden met  
helva, balaban kebabı,  
çi börek, leblebi  
kurabiyesi ve göbeteyi  
denemelisiniz.  
Odunpazarı Evleri  
yakınındaki fırınlardan  
cevizli haşhaşlı ekmeği  
alabilirsiniz.

merkezin yanı sıra külliye'nin mektep bölümü, 2010 yılından bu yana kütüphane olarak kullanılıyor. Medrese bölümünde ise günümüzde dünyanın ilk Lületaşı Müzesi yer alıyor. Ayrıca Osmanlı Dönemi'nde eğitim görenlerin konaklama amacıyla kullandıkları odalar günümüzde atölye olarak hizmet veriyor.

### YILMAZ BÜYÜKERŞEN BALMUMU HEYKELLER MÜZESİ

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen aynı zamanda balmumu heykelticiliğine verdiği önem ve bu heykel türünün Türkiye'de gelişmesine verdiği katkılarla da tanınır. Dünyanın pek çok ülkesinde bulunan Madam Tussaud Müzesi'nin Türkiye'deki ilk örneği olan "Yılmaz Büyükerşen Balmumu Heykeller Müzesi"nde, Yılmaz Büyükerşen'in Büyükşehir Belediyesi'ne bağışladığı, tarihi kişiler ile yerli ve yabancı ünlü 200 kişinin heykeli yer alıyor.



YILMAZ BÜYÜKERŞEN BALMUMU HEYKELLER MÜZESİ



ODUNPAZARI MODERN MÜZE



### ESKİŞEHİR KURTULUŞ MÜZESİ



### Odunpazarı'nın modern yüzü OMM

Dünyaca ünlü Japon mimarlık ofisi Kengo Kuma and Associates imzasını taşıyan Odunpazarı Modern Müze (OMM) risk içeren bir proje olarak başladı. En büyük risk geleneksel bir dokunun olduğu "Tarihi Kentsel Sit Alanı" statüsü bulunan bir bölgenin yanına modern sanat müzesi kurmak ve bu müze binasının kent dokusu ile uyumunu sağlamak büyük bir güçlük oluşturuyordu. Felsefesini "Doğa ile mimariyi, 'bina' ve bulunduğu 'lokasyon' arasında güçlü bir bağ kurulmasını sağlayacak şekilde harmanlamak" olarak tanımlayan Kengo Kuma bölgenin tarihi dokusuna çağdaş bir bakış açısıyla yaklaştı. Odunpazarı sivil mimarisi, Osmanlı kubbe mimarisi ve geleneksel Japon mimarisinden esinler taşıyan OMM'de "Ahşap"ın moder yorumundan yararlanılıyor ve betondan oluşabilecek ez az şekilde yararlanılıyor. OMM çatısı altında resim, heykel, enstalasyon ve yeni medya sanatından yerli ve yabancı sanatçılara ait örnekler görülebiliyor.

Müzede, Atatürk'ün çeşitli dönemlerini yansıtan heykelleri, Atatürk'ün ailesinin yanı sıra yerli ve yabancı devlet adamlarının, sanatçıların, medya mensuplarının ve sporcuların canlı hissi veren heykelleri, değişik dekorlar önünde sergileniyor. Müzenin gelirleri bağış şartı gereğince kız çocukları ile engelli çocukların eğitimi için kullanılıyor.

### ATLIHAN EL SANATLARI ÇARŞISI

Eskişehir ile müsemma Lületaşına hayat veren ustaların desteklenmesi ve üretimlerinin teşvik edilmesi ve bu sanatın dünyaya daha etkin tanıtılmasıyla pazarlama olanaklarının artırılması amacıyla 2005'te Odunpazarı Belediyesi bir adım attı. Atlıhan El sanatları Çarşısı hizmete alınarak 25 atölyede Lületaşı başta olmak üzere el sanatlarının üretimi yapılması sağlandı ve teşhir edilerek satışının yapılabilirdiği bir merkez olarak tarihi yapı yeniden işlev kazandı.

▼  
ULUSLARARASI FESTİVALLER  
Uluslararası Ahşap Heykel Festivali, her yıl haziran ayında düzenleniyor. Festivali'nde bir hafta boyunca yerli ve yabancı sanatçılar Odunpazarı'ndaki atölyelerde çalışıyor. Temmuz ayında düzenlenen Ulusal Odunpazarı Lületaşı Festivali'nde Lületaşı ustaları hünelerini sergilerken, amatörler de çalışıyor. Uluslararası Cam Festivali ise eylül ayında düzenleniyor ve festival sonunda eserler sergileniyor.



## Yiğit Akü İSG ve Çevre Departmanı:

# “AKÜLERİN SAĞLIĞI ÇALIŞANLARIMIZA, ÇALIŞANLARIMIZIN SAĞLIĞI BİZLERE EMANET...”

İHRACATTAKİ BAŞARISIYLA DÜNYA MARKASI OLDUĞUNU KANITLAYAN YİĞİT AKÜ, ÇALIŞAN SAĞLIĞI VE ÇEVRE DUYARLIĞI ÜZERİNE GERÇEKLEŞTİRDİĞİ İLERİ SEVİYE UYGULAMALARLA DİKKAT ÇEKİYOR. “SIFIR İŞ KAZASI” VE “SIFIR GÜN KAYBI” DEPARTMANIN ANA HEDEFLERİNİ OLUŞTURUYOR.

İnsan sağlığı ve çevreyi öncelikle ele alan Yiğit Akü İSG ve Çevre Departmanı çağın gerektirdiği şekilde çalışmalarını yürütüyor.

Çalışan personelin düzenli sağlık muayenelerinin yapılması ve takibinden, üretim hattında çalışanların koruyucu kıyafet ihtiyacını belirleyip kullanımını denetlemeye kadar departmanın temel gündemini çalışan sağlığı ve güvenliği oluşturuyor. Ayrıca departman akü üretiminde kullanılan maddelerin riskli yönlerini de değerlendiriyor, doğaya atık, kimyasal madde ya da zehirli gaz salımını denetliyor ve alınan önlemlerin takibini de gerçekleştiriyor.

İSG ve Çevre Sorumlusu Ali Eren Sümer, Yiğit Akü İSG ve Çevre Departmanını tanıttı ve sorularımızı cevaplandırdı.

### Yiğit Akü'de İSG Departmanında görevli kaç kişi var ve bu bölümde kimler hangi görevleri üstleniyor?

Yiğit Akü A.Ş. İSG ve Çevre birimi faaliyetlerini İnsan Kaynakları Müdürlüğüne bağlı olarak yürütüyor. İSG Departmanı faaliyet alanı İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ve çevre konularını kapsıyor. Departman iki iş yeri hekimi, ikisi çevre mühendisi beş iş güvenliği

uzmanı, üç sağlık memuru ve üç yardımcı personel olmak üzere toplam 13 kişiden oluşuyor.

### İş Sağlığı ve Güvenliği hayati öneme sahip. Biraz bu konu hakkında bilgi vererek yürüttüğünüz çalışmalarını öğrenebilir miyiz?

Yiğit Akü İSG ve Çevre birimi olarak önceliğimiz insan ve çevre sağlığıdır. Proses aşamalarının her noktasında, lojistik, tedarik ve bayi ağı çerçevesinde İSG ve Çevre önlemlerinde maksimum hassasiyet taşıyoruz. Bu bilinç ve hassasiyet yönetim kadro-

larından aşağı dağılarak tüm paydaşları kapsamaktadır. İş Güvenliği ve Çevre konularında yerel yasal yükümlülükleri uygulama haricinde uluslararası çapta uygulanan uygulamalar yasa, yönetmelik ve direktifleri takip ediyor ve uygulamaya çalışıyoruz. İş güvenliği uygulamaları kapsamında ISO 14001 ve 45001 yönetim sistemleri uygulamalarını proses, lojistik ve bayi ağına uyguluyoruz. Bu süreçlerin yanında 5S ve Kaizen uygulamaları da tüm süreçlerimizin içinde var.

### Yiğit Akü ve şirketleri için en temel riskler hangi noktada yoğunlaşıyor ve alınan önlemleri anlatır mısınız?

Akü üretim ve lojistik süreci kimyasal, fiziksel, ergonomik ve makine ekipman kaynaklı birçok riski barındıran bir prostesten oluşuyor. Özellikle üretim sürecinde kimyasal riskler ve makine bazlı riskler temel riskler olarak dikkate alınabilir. Kimyasal riskleri açıklamak gerekirse, akü üretim sürecinde kullanılan kimyasallar ve ağır metaller en temel riskler olarak dikkate alınabilir. Bu kimyasallar içerisinde kurşun kaynakları ve yayılımı ve sülfürik asit kullanımı en temel risk olarak açığa çıkıyor. Kurşun metali akü içerisinde kullanılan plakaların ham maddesi olarak kullanılmakta ve proses içerisinde geçirdiği form değişikliklerinde ortaya çıkan emisyonlar temel risk olarak dikkate alınabilir. Form değişiklikleri sırasında ortaya çıkan emisyonlar düzenli olarak takibi yapılan ve kontrol edilen cebri havalandırma sistemleri ile ortamdan uzaklaştırılıyor. Bu sistemsel önlemin yanında çalışanlarımıza işin gereğine uygun olarak kişisel koruyucu ekipman kullanımı sağlıyoruz ve kullanım durumunu takip ediyoruz.

Bu önlemlerin yanında periyodik olarak akredite kuruluşlar vasıtasıyla çalışanlarımızın kanda kurşun ölçümleri yapılıyor. Bu takibin yanında periyodik olarak ortam ve kişisel maruziyet ölçümlerini yapıyoruz ve bu ölçüm sonuçlarına göre çalışan ve bölüm bazında değerlendirmelerimizi yapıyoruz.

Sülfürik asit riskleri noktasında ise akü üreticiye gitmeden önce seyreltilmiş sülfürik asit ile şarj edilecek kullanıma hazır hale geliyor. Riskler noktasında ise şarj sırasında oluşan riskler dikkate alınıyor. Şarj sırasında ortama yayılan gazlar takip ediliyor. İlgili gazlar havalandırma sistemlerimizden filtre edilerek ortama salınıyor. Çalışan noktasında ise maruziyeti engelleyici ekipman kullanılarak önlem alınıyor. Örnek verecek olursak; çalışan kıyafetlerimiz harman kumaş karışımı olarak üretilir ve maruziyeti en aza indirir. Bunun yanında maruziyeti engelleyici kimyasal dayanımı olan eldiven, kolluk, önlük ve gözlük kullanımı verilebilir. Çalışan ve çevre sağlığı

açısından ölçümlerimizi hassasiyetle yapıyoruz ve izliyoruz.

### İSG çalışmalarının çalışanlar tarafından benimsenmesi ve kurum kültürünün parçası haline gelmesi büyük önem taşıyor. Bu noktada hangi seviyedesiniz, çalışanların katılımını nasıl buluyorsunuz?

İSG uygulamalarımızda çalışanlarımızın fikir ve görüşlerine her zaman önem veriyoruz. İyileştirme ve önleme süreçlerinde çalışanlarımızdan gelen geri bildirimler çok önem taşıyor. Bu geri bildirimleri çalışanlarla yapmış olduğumuz mini hat başı toplantılarında alıyoruz. Ayrıca tesisimiz geneli hata kartı ve öneri sistemimiz mevcut. Bu sistemle çalışanlarımız görmüş oldukları uygunsuzluk ve iyileştirilmesi gerektiği konularda bizlere geri bildirim yapıyor. Bu geri bildirimler bizler için çok büyük önem taşıyor ve iyileştirmelerimizin ana temelini oluşturuyor. Hata kartı sistemi yanında öneri sistemimiz var. İş güvenliği noktasında iyileştirme önerileri proje olarak çalışanlarımızdan alınıyor ve yöneticilerle birlikte değerlendirilerek uygulanabilirliği tespit ediliyor. Öneri sonrası ortaya çıkacak iyileştirme ve önlem neticesinde çeşitli ödüllendirmelere çalışanlarımıza takdim ediliyor. İSG kültürü yöneticilerimizle birlikte çalışan tabanına yayılarak geniş bir çapta oluşturuluyor. Ancak en önemlisi bu kültürün çalışanlar tarafından karşılık görmesi ve bunun için hizmet içi eğitimler, organizasyonlar ile ödüllendirme sistemlerini kullanıyoruz. Yiğit Akü A.Ş. genelinde bu uygulamalar tüm çalışanlarımızı kapsıyor.

### İş kazaları ve meslek hastalıklarının önlemek açısından bayi ağında yer alan şirketler için çalışmalarınız bulunuyor mu? İSG alanında bayilerin öncelikle hangi konuları ele alması gerektiğini düşünüyorsunuz?

İş kazaları ve meslek hastalıkları önlemek amaçlı bayi sistemimizi

“

BAYİ AĞIMIZI DA KAPSAYACAK ŞEKİLDE İSG VE ÇEVRE KONULARINDA OLUŞAN VEYA OLUŞABİLECEK KONULARDA RİSKLİ KONULAR HAKKINDA BİLGİLENDİRME YAYINLARI YAPACAĞIZ. AYRICA AYIN KONUSUNU BELİRLEYEREK BAYİ AĞINI DA KAPSAYACAK ŞEKİLDE İLGİLİ ETKİNLİKLERE KATILIM SAĞLAYACAĞIZ.

”

kapsayacak yeni projelerimiz var. Örnek verecek olursak bayi ağımızı da kapsayacak şekilde İSG ve çevre konularında oluşan veya oluşabilecek riskler hakkında bilgilendirme yayınları yapacağız. Ayrıca ayın konusunu belirleyerek bayi ağını da kapsayacak şekilde ilgili etkinliklere katılım sağlayacağız.

Bayilerimizde öncelikli olarak dikkate alınması gereken konular arasında şarj işlemleri sırasında oluşabilecek kimyasal ve elektriksel riskler ile bununla birlikte oluşacak yangın riskleri yer alıyor. Ayrıca taşıma, kaldırma ile iletme esnasında oluşacak düşme ve ergonomik risklerde devamlı olarak göz önünde bulundurulmalı.

### İSG bölümünde görev almak için belirli bir eğitim süreci var mı? Hangi özelliklere sahip çalışanlar bu departmanda görev alıyor?

İş güvenliği uzmanı olmak için minimum iki yıllık eğitim veren üniversitelerin iş güvenliği uzmanlığı bölümünden mezun olmak veya dört yıllık eğitim veren mühendislik, mimarlık, teknik öğretmenlik ve fen fakültesi gibi lisans eğitimi tamamlamış olan kişiler iş güvenliği uzmanı olabilmektedirler. Bu özelliklere haiz kişiler yılın belli periyotlarında ÖSYM tarafından yapılan sınavlarda başarılı olması gerekiyor. Öncelikle bu departmanda çalışacak kişilerin iletişim kabiliyetlerinin yüksek olması çok önemli. İletişimi bilgi ile destekleyen kişiler bu alanda çok başarılı olabiliyor. Araştırmacı ve olaylara proaktif yaklaşım sağlamak ve saha çalışmalarını sevmek departmanda çalışmak için önemli gereklilikler.

### Uzmanlık alanınızda bulunan konularda zaman içinde bir değişiklik gerçekleşiyor mu ya da gelişmeler doğrultusunda yeni eklenen konular oluyor mu?

Güncel ulusal ve uluslararası gelişmeleri takip ediyoruz. Değişen ve yürürlüğe giren mevzuatları aynı şekilde güncel olarak gözetliyoruz. Yeni uygulamalar ve mevzuat değişiklikleri ile konularımızda gelişme ve değişimler oluyor.

### İSG alanındaki gelişmeleri nasıl takip ediyorsunuz? Akü sektöründeki gelişmeler sizin çalışmalarınızı etkiliyor mu?

Yerel yasal değişiklikleri güncel bilgi kaynaklarımızdan takip ediyoruz. Uluslararası gelişmeleri ise çalışmış olduğumuz OEM firmaları ve birlikte çalıştığımız İSG Çevre ve Kalite departmanları ile birlikte bilgi paylaşımı yaparak takip ediyoruz.

“

İSG UYGULAMALARIMIZDA ÇALIŞANLARIMIZIN FİKİR VE GÖRÜŞLERİNE HER ZAMAN ÖNEM VERİYORUZ. İYİLEŞTİRME VE ÖNLEME SÜREÇLERİNDE ÇALIŞANLARIMIZDAN GELEN GERİ BİLDİRİMLER ÇOK ÖNEM TAŞIYOR.

”

Emniyet alanındaki yeni gelişmeler, daha az zararlı kimyasal kullanımı, elektriksel ve mekanik yeni güvenlik sistemleri güncel olarak takip ediliyor ve sahamızda uygulanmaya çalışılıyor.

### Pandemi döneminde hayatımıza “Maske-Mesafe-Temizlik” kavramları girdi. Bu doğrultuda pandemi dönemi uygulamalarının hayata geçmesinde hangi adımları attıyorsunuz?

Pandemi dönemi çalışmamızda öncelikli olarak temas riskini azalttık. Mesai ayarlamaları ve vardiya değişimindeki temas riskini en aza indirmeye çalıştık. Çalışma alanlarında güvenli çalışma mesafeleri bulundurularak kişisel etkileşimi en aza indirdik. Sosyal dinlenme alanları ve yemekhane gibi alanlarda düzenlemeler yaparak sosyal temas riskini bertaraf ettik. Her gün rutin girişlerde ve servislerde ateş ölçümü yapılarak vakaları tespit etmeye çalıştık. Hasta ve filyasyon çalışması yapılarak hasta ve temas riski olan çalışanları



tespit etmeye çalıştık. Pandemi acil durum planı oluşturularak yönetim ve çalışan bazında vaka çıkması halinde yapılması gereken kuralları ve önlemleri yönetim ve çalışan bazında tamamen uyguladık.

### Önümüzdeki sonbahar mevsiminde virüslere bağlı rahatsızlıkların artmasıyla pandemi önlemleri yeniden gündeme gelir mi?

Vaka sayılarının artışı geçtiği bir döneme geçiyoruz, kapalı alan ve buna bağlı olarak oluşan temas riskine dikkat etmediğimiz sürece sonbahar ve kış mevsiminde tekrar pandemi riski oluşması muhtemel görünüyor.

### İSG Departmanı, şirketin rekabet gücüne doğrudan katkı vermesi beklenen bir bölüm olarak düşünülmez. Fakat size göre rekabetçilik anlamında hangi katkıları verdiğinizi düşünüyorsunuz?

Aslında rekabet gücüne doğrudan katkı veren bir bölüm. Artık globalde ve ülkemizde yaptığımız uygulamalar ve sistemler sizlere birçok fayda sağlıyor. Global otomotiv firmaları denetimlerinde İSG –Çevre önlemleri ve süreçlerini ana başlık olarak detaylı olarak inceliyor ve denetliyor. Global piyasada İSG Çevre konusunda yapmış olduğunuz önlemler sizlere yatırım ve teşvik konularında kolaylık sağlıyor. Yani İSG Çevre konularında yapmış olduğunuz iyileştirmeler ve önlemlerimiz sizleri piyasada daha güvenilir kılıyor ve buna bağlı olarak yatırım ve teşvik konularında da birçok avantajlar sunuyor. Firmanızda İSG ve çevre konularına yatırım yapmadan, yönetim süreçlerini sisteminize dahil etmeden global piyasada iş yapmak ve rekabet etmek çok zor olacak.

### Küresel ölçekte İSG yaklaşımı nasıl ele alınıyor ve ülkemizdeki uygulamaları yeterli görüyor musunuz?

Küresel ölçekte İSG “Davranışsal Güvenlik” kavramına doğru kayıyor. Bu kavramda sadece denetleyerek değil, kişinin kendi öz disiplin kuralları ile süreçler uygulanmaya çalışılıyor. Ülkemizde bu süreç daha çok denetleyici kurumların baskısı ile veya firma ihracat yapıyorsa çalışmış olduğu global firmanın baskısı ile uygulanmaya çalışılıyor. Bu konuda baskı ve denetim süreçleri harici bu uygulamaların birer kişisel alışkanlık olarak uygulanması birçok



“

KÜRESEL ÖLÇEKTE İSG “DAVRANIŞSAL GÜVENLİK” KAVRAMINA DOĞRU KAYIYOR. BU KAVRAMDA SADECE DENETLEYEREK DEĞİL, KİŞİNİN KENDİ ÖZ DİSİPLİN KURALLARI İLE SÜREÇLER UYGULANMAYA ÇALIŞILYOR.

”

problemi ortadan kaldıracak. İş kazası istatistiklerine baktığımızda kişisel bazlı hataların kaza sebepleri arasında açık ara önde olduğunu göreceksiniz. Kişisel güvenli davranış bilincini yani özdisiplini sağladığımızda bu konuda birçok problemi de aşmış olacağız. Ülke olarak 10 yıl öncesine göre ileri bir noktadayız, ancak global seviyeye ulaşmak için halen çok çalışmalıyız.

### Yiğit Akü’de İSG yaklaşımı konusunda ulaşmayı planladığınız hedefleriniz nelerdir ve bu hedeflere ulaşmakta takip ettiğiniz yol haritasını paylaşır mısınız?

İSG birimi olarak ana hedefimiz sıfır kaza ve sıfır gün kaybı... Bu kapsamda yol haritası olarak önleyici ve kestirimci uygulamalarla ilgili riskleri kaynağında bertaraf etmek. Bu amaçla tüm yol haritamızı bu amaca uygun olarak geliştiriyoruz. Önleyici ve kestirimci bakış açısı ile bölüm ve alan bazlı risklerimizi düşüyoruz. Bu uygulamayı yaparken tüm paydaşlarla ortak hareket ediyoruz.



### DENİZİN BİTTİĞİ YER

Ediz Altun'un insanın kendi için bir kimlik seçmesinin doğurabileceği sonuçları, üzerini tozla toprakla örttüğü geçmişini ortaya çıktığında yaşadığı zorlukları ve sevginin en doğalını verebilecekken zihinde açık bir yara bırakanları sürükleyici bir kurguyla harmanladığı kitabı *Denizin Bittiği Yer*, okurlarla buluşmaya hazırlanıyor. Hayatı pek çok yönü ile sorguladığı kitabında Ediz Altun, hem kendine hem de okurlarına şu soruları sordurtuyor: "Güzel şeyler neden bu kadar ulaşılmaz olmak zorunda? Birini sevebilmek neden bu kadar karmaşık? Sevgi neden sadece sevgi olarak kalamıyor? Neden başka şeyler araya giriyor?"



### ŞAMPİYON İLK ŞARKISINI PAYLAŞTI

O Ses Türkiye 2021-2022 sezonu şampiyonu Hasan Koçak, ilk şarkısı "Gamsız"ı yayımladı. Orhan Atasoy'un sözlerini yazdığı Gamsız, önceden Sezen Aksu ve alternatif rock grubu Gece'nin yorumlarıyla hayat bulmuştu. Hasan Koçak'ın güçlü vokali ve Mustafa Canbazlar'ın yaptığı düzenlemeyle yeniden yorumlanan eser, 2022 yılının dikkat çekici cover parçalarından biri olacak.



### SIRA DOMINIQUE'İN MACERALARINDA

İlk Okuma Hikâyeleri, okumaya yeni başlayan çocuklara rehber ve yoldaş olmaya devam ediyor. Serinin ilk kitapları Marifetli Simon, Simon'un Kuralları, Geciken Robert, Robert Büyüyünce, Chloe ve Hayvanlar ile Gezgin Chloe'den sonra sıra Dominique'in maceralarında... Dominique Demers'in kaleme aldığı, illüstratör Boum'un resimlediği *Büyük Sporcu Dominique* ile Dominique ve Arkadaşları minik okurlarla buluşuyor. *Büyük Sporcu Dominique* ile Dominique ve Arkadaşları, çocuklarda spor alışkanlığı oluşturmayı ve arkadaşlık sevgisini pekiştirmeyi hedefliyor.



### LVBEL C5TEN "200 MİLYAR"

Türkçe rap müziğin iddialı ismi Lvbhel C5, yeni şarkısı "200 MİLYAR"ı yayımladı. Başarılı sanatçının mart ayında paylaştığı ilk albümü "C5MODE"un ardından gelen "200 MİLYAR", reggaeton altyapılı dinamik müziği ve sözleriyle dinleyicide büyük etki bırakacak yeni bir hit şarkıyı müzikseverlerin beğenisine sunuyor. Genç sanatçının yeni şarkısı "200 MİLYAR", Cenan Çelik yönetmenliğinde çekilen müzik videosuyla yayınlanıyor.



### KEN TAÇ DİS

Bazen güldüren, bazen hüznülendiren birçok anının kaleme alındığı "Ken Taç Dis", Zafer Algöz'ün üçüncü kitabı olarak raflardaki yerini aldı. Yazarın kendi hayatından kesitleri samimi bir anlatımla aktararak eğlenceli bir anlatı sunan *Ken Taç Dis*, içerisinde yer alan çarpıcı hikâyeler ve samimi üslubuyla, yoğun hayat koşurmacasına bir nefeslik mola sunmayı amaçlıyor. Okurlarının yüzünde tebessüm yaratmak için her satırını ilmek ilmek dokuyan Algöz, anılarını ve bu anılarda yer alan tiyatro tarihinin en özel insanlarını tarihe not düşüyor.



### DIANA ROSS & TAME IMPALA

Diana Ross ve Tame Impala 1 Temmuz'da gösterime girecek, merakla beklenen animasyon filmi "Minyonlar 2: Gru'nun Yükselişi" filminin müziği için bir araya geliyor. Filmin temasına uygun oldukça neşeli bir parça ve film için yakın zamanda duyurulan orijinal film müziği albümünden yayımlanan ilk single olma özelliğine sahip. Şarkının prodüktör koltuğunda dünyaca ünlü şarkıcı, söz yazarı ve plak yapımcısı, Jack Antonoff oturuyor.



### ÇAĞDAŞ BİR MASAL

Yazar Derya Aslan'ın kitabı *Mutlu Kral*, okuyucularla buluştu. Renkli illüstrasyonlarıyla, hem çocukları hem de yetişkinleri masalların büyülü dünyasına götüren *Mutlu Kral*'da hayallerinin peşinden giderken hayatın getirdikleri ile mutluluğu bulan bir kralın ve Lotus çiçeğinin hikayesi aktarılıyor. Hikâyede, kral ve çiçeğin kendini bulma sürecine, ülkesinden göç etmek zorunda kalan çocuklar da eşlik ediyor. Bu çağdaş masalda kral Batı'yı simgelerken, Lotus çiçeği okuyucuyu Doğu'nun kendini bilme sorularıyla baş başa bırakıyor.



### SOOLKING VE REYNMEN'DEN SÜRPRİZ ŞARKI

Soolking "Souvemente" çıkışının global başarısının ardından yeni albümü "Sans Visa"dan ikinci single'ı "Askim" için Türk star Reynmen ile bir araya geliyor. İkili daha önceden Soolking'in Fransız R&B sanatçısı Dadju ile yayımladığı "Meleğim" single'ı için de bir araya gelmiş ve şarkının video klibinde Reynmen de yer almıştı. Modern melodileri doğu ritimleriyle birleştirmesiyle Türkiye'de sevilen Fransız sanatçının yeni şarkısı "Askim" Paris yakınlarındaki Leseigny kalesinde çekilen eşsiz bir video klibiyle dinleyiciler ile buluşuyor.

DOĞA DOSTU



Yenilenebilir enerji kullanımını destekler.



Tam bakımsızdır. Derin deşarjdan geri döndürülebilir.



Düşük iç dirence sahiptir.



f t i yigitakuas  
www.yigitaku.com




**YİĞİTAKÜ**

 **YİĞİTAKÜ**



Hissettiğin Gücün  
**Enerjisi**



   /yigitakuas